


ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ZAKÁZKY	Ing. Luděk Obrdlík	Ing. Obrdlík	PK SSZ Obrdlík Ing. Luděk Obrdlík Ečerova 3, 635 00 Brno Tel.: 543 232 880	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Luděk Obrdlík	Ing. Obrdlík		
VYPRACOVAL	Ing. Luděk Obrdlík	Ing. Obrdlík		
KRESLIL				
KONTROLOVAL	Ing. Luděk Obrdlík	Ing. Obrdlík		
KRAJSKÝ ÚŘAD	Moravskoslezský	DATUM		září 2019
INVESTOR	Statutární město Opava, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava	FORMÁT		
NÁZEV AKCE	Opava – telematika		MĚŘÍTKO	
NÁZEV VÝKRESU			STUPEŇ	DSP + DPS
A. Průvodní zpráva, B. Souhrnná technická zpráva			ČÍSLO ZAKÁZKY	12/2019
			ARCHIVNÍ ČÍSLO	2312
			ČÍSLO SOUPRAVY	ČÍSLO VÝKRESU
			A, B	

A. Průvodní zpráva

A.1. Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě

Název stavby: Opava – telematika

Místo stavby: Opava (505927), k. ú. Opava – Předměstí (711578) a Opava – Město (711560)

Parcelní čísla pozemků:

k. ú. Opava – Předměstí: 531, 686, 687/1, 712/1, 712/3 713/1, 713/2, **752/79**, 947/3, 1156/11, 1156/12, **2893/1**, 2893/17, **2893/29**, 2893/30, 2895/1, 2896/1, 2896/8, 2896/9, 2896/10, 2896/11, 2896/12, 2896/13, 2896/14, 2896/15, 2896/16, 2897/1, 2897/2, 2897/3, **2897/10**, 2897/13, **2897/14**, 2897/15, 2897/16, 2897/17, 2897/22, **2906/1**, **2906/3**, **2963/1**, 2963/3, **2963/4**, 3008, 3024/1, 3024/2, **3024/4**, **3027**, 3028, 3033/1, **3033/3**, 3033/11, 3061/3, 3062/1, 3062/2

k. ú. Opava – Město: 4/1, 8/2, 9/1, 9/2, 492/1, 492/3, 492/5, 494, 528, 549/1, 554/1, 560/1, 560/2, 562/1, 562/2, **565/5**, 565/6, 566/1, 566/2, **566/3**, 566/4, 566/5, 566/6, 566/9, 566/15, 566/16, 570/1, 570/2, 571/1, 571/6

(Poznámka – na pozemcích silně vyznačených parcelních číslech se stavba v souladu s § 79 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) nově umísťuje)

Předmět dokumentace: Dokumentace pro vydání stavebního povolení v rozsahu dokumentace pro provádění stavby

A.1.2. Údaje o stavebníkovi

Stavebník: Statutární město Opava, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava
IČ: 00300535

A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel dokumentace: Ing. Luděk Obrdlík, Ečerova 3, 635 00 Brno
IČ: 63367271

Hlavní projektant: Ing. Luděk Obrdlík (ČKAIT 1000695 – Technologická zařízení staveb)

Projektanti jednotlivých částí: Ing. Luděk Obrdlík (ČKAIT 1000695 – Technologická zařízení staveb)
Ing. Luděk Obrdlík (ČKAIT 1005909 – Technologická zařízení staveb)
Ing. Martin Krejčí (ČKAIT 1101379 – Dopravní stavby)

A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

SO 105 Těšínská – Komenského – komunikace

Vlastníkem upravené komunikace bude Moravskoslezský kraj, 28. října 117, 702 18 Ostrava, IČ: 64088707
Majetkovým správcem Správa silnic Moravskoslezského kraje, p.o., Úprkova 1, 702 23 Ostrava, středisko Opava, Joži Davida 2, 747 06 Opava, IČ: 00095711

Vlastníkem ochranného ostrůvku bude Statutární město Opava, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava, IČ: 00300535

Majetkovým správcem budou Technické služby Opava s.r.o., Těšínská 71, 746 01 Opava, IČ: 64618188

PS 450 Dispečink SSZ

Vlastníkem bude Statutární město Opava, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava, IČ: 00300535

Majetkovým správcem budou Technické služby Opava s.r.o., Těšínská 71, 746 01 Opava, IČ: 64618188

PS 451 SSZ přechodu Olbrichova – Lidická

Vlastníkem bude Statutární město Opava, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava, IČ: 00300535

Majetkovým správcem budou Technické služby Opava s.r.o., Těšínská 71, 746 01 Opava, IČ: 64618188

PS 451.1 přechod Olbrichova – Lidická – komunikace

Vlastníkem upravené komunikace bude Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4, správa Ostrava, Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava, IČ: 65993390

Majetkovým správcem Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4, správa Ostrava, Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava, IČ: 65993390

Vlastníkem chodníku bude Statutární město Opava, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava, IČ: 00300535

Majetkovým správcem budou Technické služby Opava s.r.o., Těšínská 71, 746 01 Opava, IČ: 64618188

PS 452 SSZ Olbrichova – Hradecká

Vlastníkem bude Statutární město Opava, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava, IČ: 00300535

Majetkovým správcem budou Technické služby Opava s.r.o., Těšínská 71, 746 01 Opava, IČ: 64618188

PS 452.1 přechod Olbrichova – náměstí Svobody – komunikace**PS 452.2 křižovatka Nádražní okruh – Hradecká – komunikace****PS 452.3 přechod Nádražní okruh – Tyršova – komunikace**

Vlastníkem chodníku bude Statutární město Opava, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava, IČ: 00300535

Majetkovým správcem budou Technické služby Opava s.r.o., Těšínská 71, 746 01 Opava, IČ: 64618188

PS 453 SSZ Praskova – Nádražní okruh

Vlastníkem bude Statutární město Opava, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava, IČ: 00300535

Majetkovým správcem budou Technické služby Opava s.r.o., Těšínská 71, 746 01 Opava, IČ: 64618188

PS 453.1 Nádražní okruh – Praskova – komunikace

Vlastníkem chodníku bude Statutární město Opava, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava, IČ: 00300535

Majetkovým správcem budou Technické služby Opava s.r.o., Těšínská 71, 746 01 Opava, IČ: 64618188

PS 454 SSZ Komenského – Nádražní okruh

Vlastníkem bude Statutární město Opava, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava, IČ: 00300535

Majetkovým správcem budou Technické služby Opava s.r.o., Těšínská 71, 746 01 Opava, IČ: 64618188

PS 454.1 křižovatka Nádražní okruh – Komenského – komunikace

Vlastníkem chodníku bude Statutární město Opava, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava, IČ: 00300535

Majetkovým správcem budou Technické služby Opava s.r.o., Těšínská 71, 746 01 Opava, IČ: 64618188

PS 455 SSZ Těšínská – Komenského

Vlastníkem bude Statutární město Opava, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava, IČ: 00300535

Majetkovým správcem budou Technické služby Opava s.r.o., Těšínská 71, 746 01 Opava, IČ: 64618188

PS 456 SSZ Sněmovní – Praskova

Vlastníkem bude Statutární město Opava, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava, IČ: 00300535

Majetkovým správcem budou Technické služby Opava s.r.o., Těšínská 71, 746 01 Opava, IČ: 64618188

PS 456.1 křižovatka Sněmovní – Praskova – komunikace

Vlastníkem chodníků bude Statutární město Opava, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava, IČ: 00300535

Majetkovým správcem budou Technické služby Opava s.r.o., Těšínská 71, 746 01 Opava, IČ: 64618188

PS 457 SSZ Nákladní – Ratibořská

Vlastníkem bude Statutární město Opava, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava, IČ: 00300535

Majetkovým správcem budou Technické služby Opava s.r.o., Těšínská 71, 746 01 Opava, IČ: 64618188

PS 457.1 křižovatka Nákladní – Ratibořská – komunikace

Vlastníkem chodníků a ochranných ostrůvků bude Statutární město Opava, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava, IČ: 00300535

Majetkovým správcem budou Technické služby Opava s.r.o., Těšínská 71, 746 01 Opava, IČ: 64618188

PS 460 Výměna koordinačních kabelů – Olbrichova a Nádražní okruh

Vlastníkem bude Statutární město Opava, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava, IČ: 00300535

Majetkovým správcem budou Technické služby Opava s.r.o., Těšínská 71, 746 01 Opava, IČ: 64618188

PS 460.1 Koordinační kabel Olbrichova – Nádražní okruh – komunikace

Vlastníkem chodníků bude Statutární město Opava, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava, IČ: 00300535

Majetkovým správcem budou Technické služby Opava s.r.o., Těšínská 71, 746 01 Opava, IČ: 64618188

PS 461 Výměna koordinačních kabelů – Praskova

Vlastníkem bude Statutární město Opava, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava, IČ: 00300535

Majetkovým správcem budou Technické služby Opava s.r.o., Těšínská 71, 746 01 Opava, IČ: 64618188

PS 461.1 Koordinační kabel Praskova – komunikace

Vlastníkem chodníků bude Statutární město Opava, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava, IČ: 00300535

Majetkovým správcem budou Technické služby Opava s.r.o., Těšínská 71, 746 01 Opava, IČ: 64618188

A.3. Seznam vstupních podkladů

- požadavky a podklady specifikované při jednáních
- vyjádření dotčených organizací a orgánů státní správy
- vlastní průzkum projektanta
- dokumentace správců inženýrských sítí
- podklady z Katastrálního úřadu
- zaměření stávajícího stavu

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba se nachází na plochách DS (plochy a koridory dopravní infrastruktury silniční), ZV (plochy veřejných prostranství – zeleně veřejné) a K (plochy komunikací), dále na plochách OV (plochy občanského vybavení – veřejné infrastruktury), SM (plochy smíšené obytné městské) a MPZ (plochy smíšené obytné – městská památková zóna a její ochranné pásmo) v zastavěné části obce Opava.

Jedná se o stavební záměr z převážné části podle § 79 odst. 2 písm. s) zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), tj. výměna vedení technické infrastruktury ve stávajících trasách, při které nedochází k překročení hranice stávajícího ochranného nebo bezpečnostního pásma a jen v části o nové umístění kabelů na pozemcích parcelních čísel 752/79, 2893/1, 2893/29, 2897/10, 2897/14, 2906/1, 2906/3, 2963/1, 2963/4, 3024/4, 3027, 3033/3 v k.ú. Opava-Předměstí a parcelních čísel 565/5, 566/3 v k.ú. Opava-Město. V rámci stavby dojde na výše uvedených pozemcích k rozšíření (prodloužení tras), které navazují na stávající trasy, a proto je předmětem jedné projektové dokumentace.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Umístění stavby je v souladu se schváleným Územním plánem statutárního města Opavy, vydaným Zastupitelstvem statutárního města Opavy, který nabyl účinnosti dne 2. 1. 2018, a jeho pozdějších změn.

c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Stavba nevyvolá žádné výjimky nebo úlevové řešení.

d) Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Závazná stanoviska dotčených orgánů jsou v projektové dokumentaci zohledněna.

Podmínky dotčených orgánů, plynoucí z jejich stanovisek k předložené dokumentaci, byly zpracovatelem dokumentace po dohodě s jednotlivými dotčenými orgány zapracovány do dokumentace. Vyjádření a stanoviska dotčených orgánů jsou obsažena v dokladové části.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Na staveništi nebyl proveden geologický průzkum, hydrologický průzkum a stavebně historický průzkum; vzhledem k charakteru stavby nejsou tyto průzkumy požadovány.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Památková rezervace:

Stavba není kulturní památkou, částečně se navrhuje v MPZ a jejím ochranném pásmu.

Chráněná území:

Podle územního plánu nejsou zasaženy VKP. V předmětné lokalitě se nenachází velkoplošné ani maloplošné zvláště chráněné území ve správě AOPK ČR.

Ochrana vodního zdroje:

Podle územního plánu se stavba nenalézá v ochranném pásmu vodního zdroje.

Zdroje nerostných surovin:

Podle územního plánu se stavba nenalézá v dobývacím prostoru.

Záplavové území:

Stavba se nenachází v záplavovém území. Realizací stavby nedojde ke zhoršení odtokových poměrů na předmětné lokalitě.

Sesuvné území:

Vzhledem ke skutečnosti, že není známo, že by se v dané oblasti vyskytovaly sesuvy půdy, nejsou navržena žádná opatření.

Poddolování:

Podle územního plánu se stavba nenalézá na poddolovaném území. Předmětné území se nachází mimo dobývací prostory stanovené pro černé uhlí a hořlavý plyn vázaný na uhelné sloje.

Seizmicitá:

Nejsou navržena speciální opatření vzhledem k charakteru stavby.

Radon:

Nejsou navržena speciální opatření vzhledem k charakteru stavby.

Pozemky zemědělského půdního fondu:

Stavbou nejsou dotčeny pozemky chráněné zákonem.

Lesní pozemky:

Lesní pozemky stavbou nejsou dotčeny.

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území. Stavba se nenachází v poddolovaném území.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Předmětný záměr není nutno posuzovat podle zákona 100/2001Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, neboť nenaplnuje ustanovení § 4 tohoto zákona a není tedy záměrem ve smyslu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

V průběhu výstavby dojde v území k dočasnému zvýšení hluku ze strojů a může docházet ke znečištění ovzduší z výfukových plynů a zvýšení prašnosti. Tyto negativní vlivy stavebník bude minimalizovat čištěním vozidel a příjezdových komunikací a případným zakrýváním, nebo skrácením sypaných materiálů při převozu.

Stavba při samotném provozu nebude produkovat odpady žádného druhu a tím pádem nebude mít zásadní negativní vliv na ŽP ani na zdraví osob.

Odtokové poměry v území nebudou zhoršeny.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavbou nedojde k žádným asanacím, demolicím ani kácení dřevin.

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Pro stavbu není nutný trvalý ani dočasný zábor zemědělského ani lesního půdního fondu.

k) Územně technické podmínky

Vlastní realizační práce na stavbě ani provoz zařízení nevyžadují nové nároky na veřejnou technickou a dopravní infrastrukturu.

Pro zajištění provozu zařízení bude potřeba pouze elektrická energie, jejíž odběr bude realizován ze stávajících elektrických přípojek SSZ, které jsou připojeny na síť technické infrastruktury ČEZ Distribuce a.s.

Neomezuje přístup požární techniky v dané lokalitě a provedení jejího zásahu. Nebude třeba provést přeložky stávajících inženýrských sítí.

Přechody pro chodce budou upraveny tak, aby byly v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Přechody pro chodce budou vybaveny akustickou signalizací pro nevidomé, která bude nevidomými bezdrátově aktivována.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

Předpokládané zahájení stavby je 1. 7. 2020 a její dokončení 30. 11. 2022. Realizace stavby není podmíněna jinou stavbou.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí a provádí

Všechny stavbou dotčené pozemky se nacházejí v Opavě (505927) v k. ú. Opava-předměstí (711578) a k.ú. Opava-město (711560). Jejich seznam v členění na jednotlivé PS a SO je následující:

PS 451 a PS 451.1 pozemky, na kterých se provádí stavba v souladu s § 79 odst. 2 písm. s) zákona č. 183/2006 Sb. (pouze výměna stávajících prvků, kabeláže SSZ a úpravy povrchů chodníků v původní poloze):

Katastrální území	Parcelní číslo KN	Výměra (m ²)	Druh pozemku	LV	Vlastník
Opava-Předměstí	531	254	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	2963/1	6919	ostatní plocha	7	ČR - ŘSD
Opava-Předměstí	2963/3	420	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	2963/4	1586	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	3008	1902	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava

PS 451.1 – pozemek, na kterém se nově stavba umísťuje v souladu s § 79 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb. (uliční vpust' a její nová přípojka):

Objekt	k.ú.	Parcela	LV	Výměra	Druh pozemku	Vlastník	Délka vedení (m)	Plocha dočasného záboru (m2)	Druh vedení a zařízení	Plocha trvalého záboru (m2)	Věcné břemeno pro
PS 451.1	Opava-Předměstí	2963/1	7	6919	ostatní plocha	ČR - ŘSD	3,5	3,5	přípojka uliční vpust' a vpust'	1,0	

PS 452, PS 452.1, PS 452.2 a PS 452.3 pozemky, na kterých se provádí stavba v souladu s § 79 odst. 2 písm. s) zákona č. 183/2006 Sb. (pouze výměna stávajících prvků, kabeláže SSZ a úpravy povrchů chodníků v původní poloze):

Katastrální území	Parcelní číslo KN	Výměra (m ²)	Druh pozemku	LV	Vlastník
Opava-Předměstí	686	575	zastavěná plocha a nádvoří	5205	FINAL -SWEET spol. s r.o.
Opava-Předměstí	687/1	1052	ostatní plocha	5205	FINAL -SWEET spol. s r.o.
Opava-Předměstí	2896/8	3929	ostatní plocha	7	ČR - ŘSD
Opava-Předměstí	2896/9	407	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	2896/10	897	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	2896/11	346	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	2963/1	6919	ostatní plocha	7	ČR - ŘSD
Opava-Předměstí	2963/4	1586	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	3024/1	3872	ostatní plocha	7	ČR - ŘSD
Opava-Předměstí	3024/2	493	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	3024/4	572	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	3027	4070	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	3028	7367	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Město	492/1	22823	ostatní plocha	168	Statutární město Opava
Opava-Město	494	1091	ostatní plocha	168	Statutární město Opava

PS 452 – pozemky, na kterých se nově stavba umísťuje v souladu s § 79 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb. (nové kabelové trasy a zařízení SSZ):

Objekt	k.ú.	Parcela	LV	Výměra	Druh pozemku	Vlastník	Délka vedení (m)	Plocha dočasného záboru (m2)	Druh vedení a zařízení	Plocha trvalého záboru (m2)	Věcné břemeno pro
PS452	Opava-Předměstí	2963/4	3618	1586	ostatní plocha	Statutární město Opava	11,2	11,2	Kabely k IS, řadič, RE a skříň Xo	1,0	
PS452	Opava-Předměstí	3024/4	3618	572	ostatní plocha	Statutární město Opava	2,6	2,6	Kabely k IS	0,0	
PS452	Opava-Předměstí	3027	3618	4070	ostatní plocha	Statutární město Opava	15,6	15,6	Kabely k IS	0,0	

PS 453 a PS 453.1 pozemky, na kterých se provádí stavba v souladu s § 79 odst. 2 písm. s) zákona č. 183/2006 Sb. (pouze výměna stávajících prvků, kabeláže SSZ a úpravy povrchů chodníků v původní poloze):

Katastrální území	Parcelní číslo KN	Výměra (m ²)	Druh pozemku	LV	Vlastník
Opava-Předměstí	712/1	1156	zastavěná plocha a nádvoří	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	712/3	371	ostatní plocha	60000	ČR - ÚZSVM
Opava-Předměstí	713/1	546	ostatní plocha	60000	ČR - ÚZSVM
Opava-Předměstí	713/2	349	ostatní plocha	60000	ČR - ÚZSVM
Opava-Předměstí	752/79	311	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	2896/1	3849	ostatní plocha	790	MSK - SSMSK
Opava-Předměstí	2896/8	3929	ostatní plocha	7	ČR - ŘSD
Opava-Předměstí	2896/10	897	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	2896/11	346	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	2896/12	195	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	3033/1	7525	ostatní plocha	790	MSK - SSMSK
Opava-Předměstí	3033/3	794	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	3033/11	278	ostatní plocha	790	MSK - SSMSK
Opava-Město	492/3	2093	ostatní plocha	168	Statutární město Opava
Opava-Město	565/5	901	ostatní plocha	168	Statutární město Opava
Opava-Město	565/6	1079	ostatní plocha	60000	ČR - ÚZSVM

PS 453 – pozemky, na kterých se nově stavba umísťuje v souladu s § 79 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb. (nové kabelové trasy a stožár SSZ č. 10):

Objekt	k.ú.	Parcela	LV	Výměra	Druh pozemku	Vlastník	Délka vedení (m)	Plocha dočasného záboru (m2)	Druh vedení a zařízení	Plocha trvalého záboru (m2)	Věcné břemeno pro
PS453	Opava-Předměstí	752/79	3618	311	ostatní plocha	Statutární město Opava	27,8	27,8	Kabely k IS	0,0	
PS453	Opava-Předměstí	3033/3	3618	794	ostatní plocha	Statutární město Opava	0,1	0,1	Kabely k IS	0,0	
PS453	Opava-Město	565/5	168	901	ostatní plocha	Statutární město Opava	0,0	1,0	Stožár SSZ č. 10	0,0	
							0,8	0,8	NN kabely	0,0	

PS 454 a PS 454.1 pozemky, na kterých se provádí stavba v souladu s § 79 odst. 2 písm. s) zákona č. 183/2006 Sb. (pouze výměna stávajících prvků, kabeláže SSZ a úpravy povrchů chodníků v původní poloze):

Katastrální území	Parcelní číslo KN	Výměra (m ²)	Druh pozemku	LV	Vlastník
Opava-Předměstí	2893/1	16494	ostatní plocha	790	MSK - SSMSK
Opava-Předměstí	2893/17	714	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	2895/1	1028	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	2896/1	3849	ostatní plocha	790	MSK - SSMSK
Opava-Předměstí	2896/13	815	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	2896/14	655	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	2896/15	25	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	2896/16	11	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	2897/1	1647	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Město	4/1	2701	ostatní plocha	168	Statutární město Opava
Opava-Město	554/1	4769	ostatní plocha	168	Statutární město Opava
Opava-Město	560/1	3447	ostatní plocha	168	Statutární město Opava
Opava-Město	560/2	52	ostatní plocha	168	Statutární město Opava

PS 455 a SO 105 pozemky, na kterých se provádí stavba v souladu s § 79 odst. 2 písm. s) zákona č. 183/2006 Sb. (pouze výměna stávajících prvků, kabeláže SSZ a úprava povrchů chodníků a ochranného ostrůvku v původní poloze):

Katastrální území	Parcelní číslo KN	Výměra (m ²)	Druh pozemku	LV	Vlastník
Opava-Předměstí	947/3	888	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	2893/1	16494	ostatní plocha	790	MSK - SSMSK
Opava-Předměstí	2893/17	714	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	2893/29	113	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	2893/30	101	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	2895/1	1028	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava

PS 455 a SO 105 – pozemky, na kterých se nově stavba umísťuje v souladu s § 79 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb. (nová kabelová trasa, stožár SSZ č. 5 a úprava ochranného ostrůvku):

Objekt	k.ú.	Parcela	LV	Výměra	Druh pozemku	Vlastník	Délka vedení (m)	Plocha dočasného záboru (m2)	Druh vedení a zařízení	Plocha trvalého záboru (m2)	Věcné břemeno pro
PS455	Opava-Předměstí	2893/29	3618	113	ostatní plocha	Statutární město Opava	0,0	1,0	Stožár SSZ č. 5	0,0	
							17,8	17,8	NN kabely	0,0	
SO105	Opava-Předměstí	2893/29	3618	113	ostatní plocha	Statutární město Opava	0,0	0,0	Vozovka	20,0	MSK - SSMSK

PS 456 a PS 456.1 pozemky, na kterých se provádí stavba v souladu s § 79 odst. 2 písm. s) zákona č. 183/2006 Sb. (pouze výměna stávajících prvků, kabeláže SSZ a úpravy povrchů chodníků v původní poloze):

Katastrální území	Parcelní číslo KN	Výměra (m ²)	Druh pozemku	LV	Vlastník
Opava-Město	8/2	171	ostatní plocha	168	Statutární město Opava
Opava-Město	9/1	2022	ostatní plocha	60000	ČR - ÚZSVM
Opava-Město	9/2	1294	ostatní plocha	168	Statutární město Opava
Opava-Město	549/1	1416	ostatní plocha	168	Statutární město Opava
Opava-Město	560/1	3447	ostatní plocha	168	Statutární město Opava
Opava-Město	566/1	1043	ostatní plocha	168	Statutární město Opava
Opava-Město	566/2	2032	ostatní plocha	168	Statutární město Opava
Opava-Město	566/3	152	ostatní plocha	168	Statutární město Opava
Opava-Město	566/6	529	ostatní plocha	168	Statutární město Opava
Opava-Město	566/15	2371	ostatní plocha	239	ČR - ŘSD
Opava-Město	566/16	389	ostatní plocha	168	Statutární město Opava
Opava-Město	570/1	883	ostatní plocha	168	Statutární město Opava
Opava-Město	570/2	308	ostatní plocha	168	Statutární město Opava

PS 456 – pozemky, na kterých se nově stavba umísťuje v souladu s § 79 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb. (nová kabelová trasa):

Objekt	k.ú.	Parcela	LV	Výměra	Druh pozemku	Vlastník	Délka vedení (m)	Plocha dočasného záboru (m2)	Druh vedení a zařízení	Plocha trvalého záboru (m2)	Věcné břemeno pro
PS456	Opava-Město	566/3	168	152	ostatní plocha	Statutární město Opava	3,8	3,8	Kabely k IS	0,0	

PS 457 a PS 475.1 pozemky, na kterých se provádí stavba v souladu s § 79 odst. 2 písm. s) zákona č. 183/2006 Sb. (pouze výměna stávajících prvků, kabeláže SSZ a úprava povrchů chodníků a ochranných ostrůvků v původní poloze):

Katastrální území	Parcelní číslo KN	Výměra (m ²)	Druh pozemku	LV	Vlastník
Opava-Město	566/2	2032	ostatní plocha	168	Statutární město Opava
Opava-Město	566/3	152	ostatní plocha	168	Statutární město Opava
Opava-Město	566/4	77	ostatní plocha	168	Statutární město Opava
Opava-Město	566/5	69	ostatní plocha	168	Statutární město Opava
Opava-Město	566/6	529	ostatní plocha	168	Statutární město Opava
Opava-Město	571/1	1818	ostatní plocha	168	Statutární město Opava
Opava-Město	571/6	172	ostatní plocha	168	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	1156/11	205	zastavěná plocha a nádvoří	5298	OPATHERM a.s.
Opava-Předměstí	1156/12	2213	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	2897/2	6746	ostatní plocha	790	MSK - SSMSK
Opava-Předměstí	2897/3	691	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	2897/10	86	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	2897/13	118	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	2897/14	123	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	2897/15	4683	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	2897/16	147	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	2897/17	28	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	2897/22	850	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	2906/1	437	ostatní plocha	7	ČR - ŘSD
Opava-Předměstí	2906/3	118	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	3061/3	58	vodní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	3062/1	1355	ostatní plocha	790	MSK - SSMSK
Opava-Předměstí	3062/2	116	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava

PS 457 – pozemky, na kterých se nově stavba umísťuje v souladu s § 79 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb. (nová kabelová trasa a nové stožáry):

Objekt	k.ú.	Parcela	LV	Výměra	Druh pozemku	Vlastník	Délka vedení (m)	Plocha dočasného záboru (m ²)	Druh vedení a zařízení	Plocha trvalého záboru (m ²)	Věcné břemeno pro
PS457	Opava-Předměstí	2897/10	3618	86	ostatní plocha	Statutární město Opava	0,0	1,0	Stožár SSZ č. 4	0,0	
PS457	Opava-Předměstí	2897/14	3618	123	ostatní plocha	Statutární město Opava	0,0	1,0	Stožár SSZ č. 12	0,0	
							1,2	1,2	NN kabely	0,0	
PS457	Opava-Předměstí	2906/1	7	437	ostatní plocha	ČR - ŘSD	2,0	2,0	Kabely k IS	0,0	
PS457	Opava-Předměstí	2906/3	3618	118	ostatní plocha	Statutární město Opava	20,0	20,0	Kabely k IS	0,0	

PS 460 a PS 460.1 - pozemky, na kterých se provádí stavba v souladu s § 79 odst. 2 písm. s) zákona č. 183/2006 Sb. (pouze výměna stávajících koordinačních kabelů a obnova povrchů chodníků v původní poloze):

Katastrální území	Parcelní číslo KN	Výměra (m ²)	Druh pozemku	LV	Vlastník
Opava-Předměstí	531	254	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	712/1	1156	zastavěná plocha a nádvoří	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	713/1	546	ostatní plocha	60000	ČR - ÚZSVM
Opava-Předměstí	713/2	349	ostatní plocha	60000	ČR - ÚZSVM
Opava-Předměstí	752/79	311	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	2893/1	16494	ostatní plocha	790	MSK - SSMSK
Opava-Předměstí	2893/17	714	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	2895/1	1028	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	2896/1	3849	ostatní plocha	790	MSK - SSMSK
Opava-Předměstí	2896/8	3929	ostatní plocha	7	ČR - ŘSD
Opava-Předměstí	2896/10	897	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	2896/11	346	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	2896/12	195	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	2896/13	815	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	2896/14	655	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	2896/15	25	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	2896/16	11	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	2897/1	1647	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	2963/1	6919	ostatní plocha	7	ČR - ŘSD
Opava-Předměstí	2963/3	420	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	2963/4	1586	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	3008	1902	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	3033/1	7525	ostatní plocha	790	MSK - SSMSK
Opava-Předměstí	3033/11	278	ostatní plocha	790	MSK - SSMSK
Opava-Město	4/1	2701	ostatní plocha	168	Statutární město Opava
Opava-Město	492/1	22823	ostatní plocha	168	Statutární město Opava
Opava-Město	492/3	2093	ostatní plocha	168	Statutární město Opava
Opava-Město	494	1091	ostatní plocha	168	Statutární město Opava
Opava-Město	554/1	4769	ostatní plocha	168	Statutární město Opava
Opava-Město	560/1	3447	ostatní plocha	168	Statutární město Opava
Opava-Město	560/2	52	ostatní plocha	168	Statutární město Opava
Opava-Město	565/5	901	ostatní plocha	168	Statutární město Opava

PS 461 a PS 461.1 - pozemky, na kterých se provádí stavba v souladu s § 79 odst. 2 písm. s) zákona č. 183/2006 Sb. (pouze výměna stávajících koordinačních kabelů a obnova povrchů chodníků v původní poloze):

Katastrální území	Parcelní číslo KN	Výměra (m ²)	Druh pozemku	LV	Vlastník
Opava-Předměstí	712/1	1156	zastavěná plocha a nádvoří	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	713/1	546	ostatní plocha	60000	ČR - ÚZSVM
Opava-Předměstí	713/2	349	ostatní plocha	60000	ČR - ÚZSVM
Opava-Předměstí	752/79	311	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	2896/1	3849	ostatní plocha	790	MSK - SSMSK
Opava-Předměstí	2896/12	195	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	2897/2	6746	ostatní plocha	790	MSK - SSMSK
Opava-Předměstí	2897/10	86	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	2897/15	4683	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	2897/22	850	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	3033/1	7525	ostatní plocha	790	MSK - SSMSK
Opava-Předměstí	3033/11	278	ostatní plocha	790	MSK - SSMSK
Opava-Předměstí	3062/1	1355	ostatní plocha	790	MSK - SSMSK
Opava-Město	9/1	2022	ostatní plocha	60000	ČR - ÚZSVM
Opava-Město	9/2	1294	ostatní plocha	168	Statutární město Opava
Opava-Město	492/1	22823	ostatní plocha	168	Statutární město Opava
Opava-Město	492/3	2093	ostatní plocha	168	Statutární město Opava
Opava-Město	492/5	485	ostatní plocha	168	Statutární město Opava
Opava-Město	494	1091	ostatní plocha	168	Statutární město Opava
Opava-Město	528	154	zast. plocha a nádvoří	168	Statutární město Opava
Opava-Město	549/1	1416	ostatní plocha	168	Statutární město Opava
Opava-Město	562/1	311	ostatní plocha	168	Statutární město Opava
Opava-Město	562/2	96	ostatní plocha	168	Statutární město Opava
Opava-Město	565/5	901	ostatní plocha	168	Statutární město Opava
Opava-Město	566/1	1043	ostatní plocha	168	Statutární město Opava
Opava-Město	566/2	2032	ostatní plocha	168	Statutární město Opava
Opava-Město	566/3	152	ostatní plocha	168	Statutární město Opava
Opava-Město	566/5	69	ostatní plocha	168	Statutární město Opava
Opava-Město	566/6	529	ostatní plocha	168	Statutární město Opava
Opava-Město	566/9	915	ostatní plocha	60000	ČR - ÚZSVM
Opava-Město	566/15	2371	ostatní plocha	239	ČR - ŘSD
Opava-Město	566/16	389	ostatní plocha	168	Statutární město Opava
Opava-Město	570/1	883	ostatní plocha	168	Statutární město Opava
Opava-Město	571/6	172	ostatní plocha	168	Statutární město Opava

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Sítě, které v rámci stavby vzniknou, nevytvoří ochranná pásma, která by zasáhla sousední pozemky.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) jedná se o modernizaci sedmi stávajících světelných signalizačních zařízení (SSZ) v Opavě. Součástí je také výměna dvou stávajících koordinačních kabelů na ulicích Olbrichova, Nádražní okruh, Komenského a Praskova.
- b) stavba slouží a bude sloužit ke zvýšení bezpečnosti dopravy a chodců v prostoru křižovatek
- c) jedná se o trvalou stavbu
- d) nebyla vydána rozhodnutí o povolení výjimek z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby
- e) závazná stanoviska dotčených orgánů jsou v projektové dokumentaci zohledněna – vyjádření a stanoviska dotčených orgánů jsou obsažena v dokladové části
- f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – viz bod B.1 f)
- g) navrhované parametry stavby:

PS 450 Dispečink:

- | | |
|------------------------|------|
| • Videostěna | 1 ks |
| • Dispečerské počítače | 2 ks |
| • Server dispečinku | 1 ks |
| • SW dispečinku | 1 ks |

PS 451 až PS 457

- | | |
|---|----------|
| • celková délka kabelových tras: | 1,706 km |
| • celková délka kabelů uložených v zemi | 9,420 km |

instalované prvky SSZ:

- | | |
|--------------------------------|--------|
| • výložníkový stožár SSZ | 28 ks |
| • chodecký stožár | 34 ks |
| • sloupek ručního řízení | 6 ks |
| • návěstidla | 194 ks |
| • nové radiče | 3 ks |
| • HW úprava stávajících radičů | 4 ks |

PS 460 a PS 461

- | | |
|---|----------|
| • celková délka kabelových tras: | 1,165 km |
| • celková délka kabelů uložených v zemi | 2,220 km |

PS 451.1, PS 452.1, PS 452.2, PS 452.3, PS 453.1, PS 454.1, PS 456.1, PS 457.1, PS 460.1, PS 461.1

- | | |
|---|---------------------|
| • Nová reliéfní dlažba | 123 m ² |
| • Předlažba mozaiky a reliéfní dlažby | 26 m ² |
| • Nová reliéfní dlažba (náhrada živice) | 36 m ² |
| • Nová konstrukce živičná v parku | 4 m ² |
| • Nová konstrukce vozovky | 12 m ² |
| • Předlažba betonových šablon (snesení, očištění, znovuosazení) | 1670 m ² |
| • Nová zelená dlažba v ostrůvku | 49 m ² |
| • Nová šedá dlažba v ostrůvku | 84 m ² |
| • Předlažba žulových kostek | 59 m ² |

- Přeložka vpusti včetně přípojky 1 ks

SO 105

- Zelená dlažba v ostrůvku 118 m²
- Šedá dlažba v ostrůvku 44 m²
- Reliéfní dlažba 16 m²
- Nová konstrukce vozovky 22 m²

h) základní bilance stavby:

Realizační práce na stavbě ani provoz zařízení nebudou vyžadovat nové nároky na veřejnou technickou a dopravní infrastrukturu.

Pro zajištění provozu zařízení bude potřeba pouze elektrická energie, jejíž odběr bude realizován ze stávajících elektrických přípojek SSZ křižovatek, které jsou připojeny na síť technické infrastruktury ČEZ Distribuce a.s.

Nebude třeba provádět přeložky stávajících inženýrských sítí.

Při realizaci stavby musí být dodržen zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a Vyhlášky Ministerstva životního prostředí č.383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

S odpady vzniklými při realizaci bude nakládáno podle § 10 odst. 1, § 11 odst. 1 - 3, § 12 odst. 1 - 3, 5 a 6 a § 16 odst. 1 písmeno a, b, c, d, e, f, odst. 2, 3, 4 výše uvedeného zákona. Vzniklé odpady budou uloženy na povolené skládce.

Podle § 12 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, je každý povinen zjistit, zda osoba, které předává odpady, je k jejich převzetí podle tohoto zákona oprávněna. V případě, že se tato osoba oprávněním neprokáže, nesmí jí být odpad předán.

Odpady budou tříděny podle zákona 185/2001 Sb., § 16 odst. 1 písmeno e). Pokud vzhledem k následnému způsobu využití nebo odstranění odpadů není třídění nebo oddělené shromažďování nutné, může od něj být upuštěno podle §16 odst. 2 zákona se souhlasem místně příslušného orgánu státní správy s navazujícími změnami v kompetencích.

Evidence odpadů bude vedena podle § 16 odst. 1 písmeno g) výše uvedeného zákona a podle Vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 383/2001 Sb., § 21 a § 22, o podrobnostech nakládání s odpady.

Po dobu realizace bude zajištěna pro pracovníky stavby nádoba na odložení odpadu podobného komunálnímu odpadu a její pravidelný odvoz bude dokladován.

Přehled vznikajících odpadů podle vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., v platném znění, kterou se vydává Katalog odpadů a způsob nakládání s těmito odpady:

17 Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Předpokládané množství [t]
17 01 01	Beton	O	842,979 t
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	19,502 t
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	533,843 t

O – ostatní odpady

N – nebezpečné odpady

Výkopová zemina a kamení se může použít při stavbě do podkladů a zásypů. Beton se odveze na skládku. Vzniknou-li během stavby jiné než předpokládané odpady, uvedomí investor okamžitě příslušné dotčené orgány státní správy.

V rámci oznámení stavby nebo před vydáním kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno v souladu se zákonem o odpadech.

Při následném provozu SSZ nebudou vznikat žádné odpady.

i) Základní předpoklady výstavby:

Předpokládané zahájení stavby je 1. 7. 2020 a její dokončení 30. 11. 2022. Realizace stavby není podmíněna jinou stavbou a není předpokládána etapizace stavby.

j) Orientační náklady stavby:

Orientační náklady na stavbu budou činit 50 145 tisíc Kč bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Vzhledem k použití typizovaných (certifikovaných) výrobků se tyto předpoklady neřeší.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Jedná se o modernizaci sedmi stávajících světelných signalizačních zařízení (SSZ) v Opavě. Součástí je také výměna dvou stávajících koordinačních kabelů na ulicích Olbrichova, Nádražní okruh, Komenského a Praskova. Součástí je úprava nástupních ploch přechodů pro chodce (varovné a signální pásy) a úprava vodorovného dopravního značení přechodů pro chodce.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Přechody pro chodce jsou navrženy tak, aby byly v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Přechody budou vybaveny akustickou signalizací pro nevidomé, která bude nevidomými bezdrátově aktivována.

V rámci modernizace SSZ budou upraveny a doplněny varovné a signální pásy dle platné legislativy.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Zadavatel stavby je povinen respektovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., která zadavateli stavby ukládají zřídit funkci koordinátora a zpracovat plán, pokud jsou naplněna ustanovení tohoto zákona a nařízení vlády.

Ochrana před úrazem elektrickým proudem bude provedena podle ČSN 33 2000-4-41.

Při montážních pracích musí být dodržovány bezpečnostní předpisy podle ČSN EN 50110-1 ed. 3, ČSN EN 50110-2 ed. 2 a ČSN 34 3112 (práce v blízkosti trakčního vedení) všemi pracovníky s odpovídající elektrotechnickou způsobilostí. Tento požadavek se týká i následných oprav a údržby zařízení.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

SO 105 Těšínská – Komenského – komunikace

V rámci stavby bude dle požadavku investora z důvodu nedostatečného prostoru pro zajištění autobusů z ul. Těšínské (silnice III/4641) ve směru od centra vpravo k zimnímu stadionu upravena dispozice křižovatky se silnicí III/4642 (Komenského, Těšínská ve směru od Ostravy). Dojde ke zmenšení stávajícího středního dělicího ostrůvku, vozovka bude rozšířena na jeho úkor. Tím bude zajištěn bezkolizní provoz v obou řadících pruzích. Současně budou provedeny bezbariérové a slepecké úpravy a dopravní značení, včetně vymezení pochůzích a nepochůzích ploch ostrůvků pro zabránění nežádoucího průchodu mimo přechody.

Stávající živičný dělicí a ochranný ostrůvek v ulici Těšínské ve směru od centra bude vybourán včetně obrub a jednořádku z žulových kostek a poněkud zmenšen, na jeho úkor bude na vjezdové straně rozšířena vozovka. Nový ostrůvek bude proveden dlážděný, z šedé dlažby 20/20 cm v místě pochozích ploch, z dlažby 10/20 cm v červené barvě v místě reliéfních dlažeb (signální a varovné pásy). V místě nepochůzích ploch pak bude zřízena zelená zámková dlažba. Dlažba bude uložena do pískového lože a šterkového podsypu.

Ostrůvek bude ohraničen kamennou obrubou do jednořádku z žulových kostek s možností využití z výzisku. Úpravy umožní pohyb nevidomým a slabozrakým zřízením varovných a signálních pásů na ostrůvku a hendikepovaným sníženou obrubou v místě přechodu a sklonem pochozích ploch (dle vyhl. č. 398/2009Sb.). Výška čel ostrůvku bude 20 cm nad niveletou vozovky, v místě přechodů pak 2 cm. Příčný spád pochozí plochy do 2 %, podélný spád max. 8,33 %.

Rozšířená vozovka bude provedena z živičných vrstev dle předpokládané třídy dopravního zatížení dle dodatku TP 170 (s přidáním 1 třídy TDZ z důvodu zastavující dopravy).

Pod vrstvou z modifikovaných asfaltů musí být použit postřik z modifikované kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky, zbytkové množství pojiva 0,18 – 0,20 kg/m² u směsi s velikostí zrna do 16 mm a 0,28 – 0,3 kg/m² u větších zrn.

Na straně u gymnázia a mrzářen bude pak proveden z důvodu sjednocení po výkopech pro kabely SSZ živičný povrch ACO 11 tl. 40 mm na vrstvu ACP 16+ tl. 50 mm včetně spojovacího a infiltračního postřiku. Spára v chodníku se případně dolije živící.

Kromě vlastní úpravy bude pak ve vzdálenosti 0,5 m od hrany úpravy provedeno frézování vrstvy tl. 40 mm a doplnění nové stejné vrstvy SMA 11S, na obvodu úpravy bude vyřezána spára, která se posléze odborně uzavře. Základní příčný spád vozovky bude 2,5 %, minimální podélný spád 0,5 %.

Obruby silniční a jednořádek budou uloženy do bet. lože min. C20/25nXF3 tl. min. 100 mm s boční opěrou. Obruby chodníkové v ostrůvku (10/25 cm) oddělují pochůznou a nepochůznou část budou uloženy do bet. lože min. C16/20nXF1 tl. min. 100 mm s boční opěrou.



Pohled na řešený ostrůvek – vozovka v místě červeného automobilu bude mírně rozšířena směrem do ostrůvku s posunem obou řadících pruhů, čímž bude zvětšen prostor pro pravý odbočovací pruh do ul. Komenského pro zajištění autobusu k zimnímu stadionu (nedojde k přejetí do protisměru).

Hlavní technické parametry:

Nová zelená dlažba v ostrůvku (demolice stávajícího živичného ostrůvku, náhrada zelenou zámkovou dlažbou včetně obrub) – 118 m².

Nová šedá dlažba v ostrůvku (demolice stávajícího živичného ostrůvku, náhrada šedou zámkovou dlažbou včetně obrub) – 44 m².

Nová reliéfní dlažba (demolice stávajícího živичného ostrůvku, náhrada reliéfní dlažbou včetně obrub) – 16 m².

Nová konstrukce vozovky (demolice ostrůvku včetně obrub a řádku, nová konstrukce vozovky včetně obrub a řádku žul, kostek, vyřezání + zalití spár) – 22 m².

V rámci stavby se též upraví předlažbou navazující chodníky, které budou dotčeny položením kabelů SSZ s výjimkou koordinačního kabelu, který je součástí samostatného objektu PS 460.1. Stavební objekt SO 105 bude koordinován s modernizací SSZ na této křižovatce (PS 455).

Vzhledem ke skutečnosti, že stávající plocha ostrůvku, který je odvodněn do vozovky, bude nahrazena vozovkou, nedochází ke změně odvodňované plochy. Naopak, díky tomu, že budou ostrůvky řešeny namísto z živice ze zámkové dlažby, dojde k částečnému vsaku a množství dešťových vod odváděných do veřejné kanalizační sítě se sníží, což je v souladu s trendem minimalizace odváděných vod z místa dopadu.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

PS 450 Dispečink SSZ

Projekt PS 450 řeší zřízení dispečerského pracoviště na Technických službách Opava s.r.o. Dispečink bude vybaven následujícími prvky:

- **Operátorské PC**

- Minimálně 1x CPU x86 kompatibilní se 4 jádry na CPU, s minimální frekvencí 2.4GHz, L3 cache minimálně 6 MB
- RAM minimálně 8 GB
- Grafická karta dedikovaná, výstup na minimálně 2 LCD monitory
- 2 × 24'' LCD monitory

Velkoplošné zobrazení

- Velkoplošnou stěnu budou tvořit zobrazovací 4ks LCD panelů s úhlopříčkou min. 55“ a rozlišením podle požadavků zobrazovaných aplikací (min. 1920x1080 bodů), komunikace s velkoplošnou stěnou bude probíhat přes video server
- Velkoplošná zobrazovací stěna se bude skládat z jednotlivých LCD obrazovek a musí umožnit práci s okny jednotlivých zobrazovaných aplikací nezávisle na přechodech mezi jednotlivými obrazovkami, případně rozdělení do libovolného počtu segmentů, ve kterých je možné s aplikacemi pracovat se stejnou logikou práce. Součástí je také 2ks stojanů pro LCD, každý pro 2ks LCD.
- Přibližný rozměr zobrazovací stěny cca 3x1,5 m, v závislosti na samotných rozměrech LCD.
- Velkoplošná zobrazovací stěna bude poskytovat přehledné informace:
 - na schématu silniční sítě budou terčíky zobrazena jednotlivá SSZ, které budou minimálně zobrazovat stav jednotlivých SSZ jako jsou:
 - (1.) (1) SSZ v bezporuchovém provozu napojeno na dopravní ústřednu
 - (2.) (2) SSZ vypnuto
 - (3.) (3) SSZ v poruše (výpadek při poruše apod.)
 - (4.) (4) Přerušení linky mezi SSZ a radičem
 - (5.) přehled o stavu strategických detektorů
 - (6.) zátěžová mapa silniční dopravy
 - (7.) náhled konkrétních signálních plánů
- **LCD pro videostěnu**
 - Úhlopříčka min. 55“
 - Mezera mezi panely <1 mm
 - Rozlišení min.1920x1080 bodů
 - Svítivost min. 700 cd/m²
 - Šířka rámečku dva displeje maximálně 5,5 mm; vzdálenost sousedních pixelů maximálně 5,9 mm
 - Příkon typický max.: 150 W
 - Funkcionalita zpožděné zapnutí displejů
 - Interní kompenzátor signálu v displeji příjem DVI signálu (u DVI kabelu až o délce 33 m bez ztráty kvality)
 - Možnost HW kalibrace kolorimetrem displeje včetně uložení kalibrace na jednotlivé vstupy (HDMI, DVI D-Sub, BNC a OPTION), 10bit Gamma. A to až 3 přednastavených profilů
 - Možnost vybavení vestavným PC pro přehrávání FullHD videa, vestavný PC musí být napájený přímo z LCD a přenos signálu z vestavného PC musí jít po interní sběrnici, která musí mít i RS-232 komunikaci
 - LCD musí mít LAN konektivitu se standardem SNMP a zasílání výstrah po síti. Řetězení lan (LAN in LAN out)
 - Možnost řetězení signálu displejem 1x Displej Port in 1x Displej Port Out, DVI in DP out, HDMI in Displej Port out

PS 451 SSZ přechodu Olbrichova – Lidická

Projekt PS 451 řeší modernizaci stávajícího světelného signalizačního zařízení (SSZ) přechodu pro chodce na ulici Olbrichově u ulice Lidické v Opavě.

Stávající SSZ, které bylo vybudováno v roce 2002, je již v současné době koordinováno v rámci tahu na ulicích Olbrichova, Nádražní okruh a Těšínská.

PS 451 zahrnuje výměnu radiče SSZ, stožáry, stožárové svorkovnice, videodetektory, rozvody ke stožárům, návěstidla a svody k návěstidlům.

Stožáry SSZ budou žárově zinkované (zevnitř i zvenčí). Kabelové rozvody ke stožárům budou realizovány kabely typu NYJ-J. Pro výhledovou instalaci kamerového systému budou do výložníkových stožárů na křižovatce položeny HDPE trubky, které umožní propojení stožárů a kabelové skříně bez nutnosti výkopů. Na SSZ budou nainstalována návěstidla se světelnými zdroji LED.

Přechod pro chodce bude vybaven akustickou signalizací pro nevidomé. Signalizace pro nevidomé bude aktivována bezdrátově pouze nevidomými pomocí zařízení aktivace signalizace.

Na stožárech SSZ budou osazena tlačítka pro chodce.

K detekci silničních vozidel budou sloužit virtuální detekční zóny, které budou realizovány videodetekty osazenými na stožáru SSZ. Virtuální detekce umožní detekovat i jednostopá vozidla.

Řadič bude vybaven HW pro připojení na dispečink SSZ. Řadič bude vybaven systémem C2X, který umožní realizaci preference vozidel MHD a IZS. K využití preference je potřeba systémem C2X vybavit vozidla. Vybavení vozidel není součástí tohoto projektu.

S řadičem sousední křižovatky (Olbrichova – Hradecká) bude řadič SSZ propojen koordinačním kabelem (PS 460).

SSZ bude napájeno ze stávající elektrické přípojky SSZ. Instalovaný příkon činí 0,9 kW.

Pro převedení kabelů SSZ pod vozovkou bude použit stávající prostup. Pro zvýšení mechanické odolnosti budou všechny kabely SSZ uloženy do PE chrániček.

V rámci modernizace SSZ budou upraveny a doplněny varovné a signální pásy dle platné legislativy.

Stávající zařízení SSZ bude kompletně demontováno.

PS451.1 Přechod Olbrichova – Lidická – komunikace

V rámci stavby bude z prostoru přechodu pro chodce vymístěna mříž vpusti, která tvoří bodovou dopravní závalu. Budou provedeny též správné úpravy pro nevidomé a slabozraké.

Stávající nesprávné úpravy na straně západní ulice Olbrichovy budou opraveny snesením dlažby 40/40 cm, respektive jejím zařezáním do tvaru po umístění rozšířené plochy slepecké dlažby a odstraněním lože do hl. 90 mm. Dlažba reliéfní a obnovovaná bude uložena do pískového lože a stávajícího předpokládaného nebo nového šterkového podsypu. Příčný spád pochozí plochy do 2 %, podélný spád max. 8,33 %.

Vozovka v místě nové vpusti bude provedena z živičných vrstev dle předpokládané třídy dopravního zatížení dle dodatku TP 170 (s přidáním 1 třídy TDZ z důvodu zastavující dopravy).

Pod vrstvou z modifikovaných asfaltů musí být použit postřik z modifikované kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky, zbytkové množství pojiva 0,18 – 0,20 kg/m² u směsi s velikostí zrna do 16 mm a 0,28 – 0,3 kg/m² u větších zrn.

Stávající vozovka se pro umístění nové vpusti a přípojky zdemoluje do hl. 650 mm.

Stávající kamenná silniční obruba a dvourádek z žulových kostek se snese, očistí a s výjimkou části žulových kostek v místě vpusti použije znovu. Obruby silniční a dvourádek budou uloženy do bet. lože min. C20/25nXF3 tl. min. 100 mm s boční opěrou.

Kromě vlastní úpravy bude pak ve vzdálenosti 0,5 m od hrany úpravy provedeno frézování vrstvy tl. 40 mm a doplnění nové stejné vrstvy SMA 11S, na obvodu úpravy bude vyřezána spára, která se posléze odborně uzavře. Základní příčný spád vozovky bude 2,5 %, minimální podélný spád 0,5 %.

V parku se na délku min. 1 m zřídí zvýšená obruba 6 cm z betonové obruby 50/200 mm (vodící linie). Obruby chodníkové budou uloženy do bet. lože min. C16/20nXF1 tl. min. 100 mm s boční opěrou.



Pohled na vpust' v přechodu – vpust' bude opatřena poklopem a nová vpust' umístěná mimo přechod se napojí na stávající potrubí, prodlouží se varovný pás do výšky + 8 cm nad niveletu vozovky.

Hlavní technické parametry:

Nová reliéfní dlažba (snesení dlaždic 40/40 cm, náhrada reliéfní dlažbou včetně obrub) – 1 m².

Nová konstrukce vozovky (demolice vozovky, nová konstrukce vozovky včetně obnovy obrub a dvouřádku žulových kostek, vyřezání + zalití spár) – 4 m².

V rámci stavby se též upraví předlažbou navazující chodníky na vpust' a případně obnoví dlažba v místě uložení obruby a též chodníky v rámci výkopů po kabelech SSZ s výjimkou koordinačního kabelu – ten je součástí samostatného objektu PS 460.1.

Odvodnění vozovky je navrženo příčným a podélným sklonem k nové vpusti, která bude posunuta před přechod. Odvodnění zemní pláň chodníku je navrženo sklonem min. 2 %, vozovky 3% k předpokládaným stávajícím trativodům.

Nová vpust' bude provedena jako prefabrikovaná s kalovým prostorem, košem na bahno a zápachovým uzávěrem. Napojí se PVC přípojkou DN 150 do stávající vpusti. Hloubka stávající vpusti je neznámá, zjistí se při AD stavby. Vpust' se opatří mříží. Mříž bude mít otvory kolmo k vozovce. Stávající vpust' v ploše přechodu se opatří typovým poklopem a mříž se snese.

PS 452 SSZ Olbrichova – Hradecká

Projekt PS 452 řeší modernizaci stávajícího světelného signalizačního zařízení (SSZ) křižovatky Olbrichova – Hradecká v Opavě. V rámci modernizace budou do tohoto SSZ včleněny i dva stávající signalizované přechody pro chodce (Olbrichova – Otická a Nádražní okruh – Tyršova).

Stávající SSZ je z roku 1995, v roce 2017 byl na něm vyměněn pouze řadič.

Na stávajícím SSZ je sice už v současné době provozován režim „noční celočervená“, který však nedetekuje jednostopá vozidla (motocykly a cyklisty). Současné SSZ nedetekuje vozidla v optimálních vzdálenostech, a proto není současný režim „noční celočervená“ zcela komfortní. Stávající SSZ je součástí koordinovaného tahu na ulicích Olbrichova, Nádražní okruh a Těšínská.

PS 452 zahrnuje HW a SW úpravu stávajícího řadiče SSZ, výměnu stožárů, stožárových svorkovnic, pokládku nových indukčních smyček, nové kabelové rozvody ke stožárům a indukčním smyčkám, nová návěstidla a instalaci videodetektorů.

Stávající řadič SSZ bude přemístěn do nové polohy. Vedle řadiče bude zřízena kabelová skříň Xo, ve které budou ukončeny koordinační kabely (PS 460) a HDPE trubky. Kabelová skříň musí umožnit následnou instalaci technologie pro připojení na optickou síť. Kabelovou skříň bude možno v budoucnu použít např. pro realizaci kamerového systému na křižovatce, případně pro doplnění dalších telematických systémů.

V řadiči bude zřízena HW rezerva, která umožní realizovat zřízení přejezdů pro cyklisty na stávajících přechodech Olbrichova – Otická a Nádražní okruh – Tyršova.

Stožáry SSZ budou žárově zinkované (zevnitř i zvenčí). Kabelové rozvody ke stožárům budou realizovány kabely typu NYJ-J. Na SSZ budou nainstalována návěstidla se světelnými zdroji LED.

Přechody pro chodce budou vybaveny akustickou signalizací pro nevidomé. Signalizace pro nevidomé bude aktivována bezdrátově pouze nevidomými pomocí zařízení aktivace signalizace.

Na stožárech SSZ budou osazena tlačítka pro chodce.

K detekci silničních vozidel budou sloužit indukční smyčky, které budou uloženy do vyřezaných drážek, o minimální hloubce 12 cm, ve vozovce. Dále budou použity virtuální detekční zóny, které budou realizovány videodetektory osazenými na stožárech SSZ. Virtuální detekce umožní detekovat i jednostopá vozidla.

Řadič bude vybaven HW pro připojení na dispečink SSZ. Řadič bude vybaven systémem C2X, který umožní realizaci preference vozidel MHD a IZS. K využití preference je potřeba systémem C2X vybavit vozidla. Vybavení vozidel není součástí tohoto projektu.

S řadiči sousedních SSZ (Olbrichova – Lidická a Praskova – Nádražní okruh) bude řadič SSZ propojen koordinačními kabely (PS 460).

SSZ bude napájeno ze stávající elektrické přípojky SSZ, která bude upravena. Elektroměrový rozvaděč bude osazen vedle řadiče SSZ a bude provedena příprava pro napájení technologie, která bude osazena do kabelové skříň. Instalovaný příkon činí 2,1 kW.

Pro převedení kabelů SSZ pod vozovkami budou použity stávající prostupy. Pro zvýšení mechanické odolnosti budou všechny kabely SSZ uloženy do PE chrániček.

V rámci modernizace SSZ budou upraveny a doplněny varovné a signální pásy dle platné legislativy. Stávající zařízení bude demontováno.

PS 452.1 Přechod Olbrichova – náměstí Svobody – komunikace

V rámci stavby budou provedeny správné bezbariérové a slepecké úpravy na přechodu přes ulici Olbrichovu a dopravní značení, včetně vodícího pásu přechodu.

Na straně parku bude vybourána stávající mozaiková a reliéfní dlažba a bude provedeno nové navázání na zvýšenou obrubu, u přechodu se doplní chybějící části varovných pásů, na straně ul. Otické pak bude do spáry vyřezán a zdemolován stávající živичný povrch do hl. 90 mm a zřízen signální či varovný pás z dlažby 10/20 cm v červené barvě v místě reliéfních dlažeb (doplní se chybějící). Dlažba bude uložena do pískového lože a stávajícího předpokládaného šterkového podsypu. Příčný spád pochozí plochy do 2 %, podélný spád max. 8,33 %.

V parku bude pak provedeno obnovení žulové mozaiky a části obnovované reliéfní dlažby.

Na straně ulice Otické bude pak proveden z důvodu sjednocení po výkopech pro kabely SSZ živичný povrch ACO 11 tl. 40 mm na vrstvu ACP 16+ tl. 50 mm včetně spojovacího a infiltračního postřiku.

Stávající mozaika z žulových kostek u stezky v parku se snese, očistí a použije znovu s obrubou.

V parku se na délku min. 3 m zřídí zvýšená obruba 6 cm z betonové obruby 50/200 mm (vodící linie).

Obruby chodníkové (5/20 cm) budou uloženy do bet. lože min. C16/20nXF1 tl. min. 100 mm s boční operou. Spára v chodníku se případně dolije živicí.



Pohled na řešený přechod – bude zřízen vodící pás přechodu v ose přechodu, včetně doplnění reliéfní dlažby na okrajích vozovky, navázání na umělou vodící linii v parku i na opačné straně.

Hlavní technické parametry:

Nová reliéfní dlažba na straně parku (demolice stávající dlažby 40/40, náhrada reliéfní zámkovou dlažbou včetně vyřezání spáry) – 1 m².

Předlažba mozaiky a reliéfní dlažby pro uložení obruby – 1 m².

Nová reliéfní dlažba (demolice živice, vyřezání + zalití spár) – 10 m².

V rámci stavby se též upraví předlažbou navazující chodníky potřebné po výkopech pro SSZ s výjimkou koordinačního kabelu, který je součástí samostatného objektu PS 460.1.

Odvodňovaná plocha se nemění, dešťová voda je svedena podélným a příčným sklonem vozovek k stávajícím vpustím napojeným do veřejné kanalizace.

PS 452.2 Křižovatka Nádražní okruh – Hradecká – komunikace

V rámci stavby budou provedeny správné bezbariérové a slepecké úpravy na přechodech a dopravní značení, včetně vodícího pásu přechodu. Předláždí se rozbité zpevněné plochy.

Na straně restaurace bude snesena stávající polorozpadlá dlažba 30/30 cm včetně podsypu v tl. 90 mm a bude provedeno nové navázání reliéfní dlažby na stěnu domu, provede se předláždění s 50% výměnou dlažby, doplní se chybějící reliéfní dlažba z dlažby 10/20 cm v červené barvě (signální a varovné pásy). Dlažba bude uložena do pískového lože.

Na straně parku a na ulici Hradecké pro kabel SSZ se demoluje pruh ze stávajících žulových kostek 10/10 cm včetně podsypu. Čtvercové šablony a předlážděné žulové kostky do klenby pro kabel SSZ se uloží zpět do obnoveného pískového lože. Příčný spád pochozí plochy do 2 %, podélný spád max. 8,33 %.

Na straně k ulici Otické bude pak proveden z důvodu sjednocení po výkopech pro kabely SSZ živичný povrch ACO 11 tl. 40 mm na vrstvu ACP 16+ tl. 50 mm včetně spojovacího a infiltračního postřiku, do vyřezané spáry se zalitím živicí.

Na straně objektu BARAN jsou čtvercové šablony 40/40 cm, ty se snesou pro doplnění chybějících částí varovných pásů, na okrajích úprav se vyřeže odborně spára.



Pohled na jeden z řešených přechodů – bude prodloužen signální pás a napojena na vodící linii, zřídí se vodící pás přechodu v ose přechodu, včetně doplnění reliéfní dlažby na okrajích vozovky.

Hlavní technické parametry:

Nová reliéfní dlažba (demolice stávající dlažby, náhrada reliéfní dlažbou) – 17 m².

Předláždění u restaurace včetně vyřezání spár – 485 m².

V rámci stavby se též upraví předlažbou navazující chodníky potřebné po výkopech pro SSZ s výjimkou koordinačního kabelu, který je součástí samostatného objektu PS 460.1.

Odvodňovaná plocha se nemění, dešťová voda je svedena podélným a příčným sklonem vozovek k stávajícím vpustím napojeným do veřejné kanalizace.

PS 452.3 Přechod Nádražní okruh – Tyršova – komunikace

V rámci stavby budou provedeny správné bezbariérové a slepecké úpravy na přechodu přes Nádražní okruh a dopravní značení, včetně vodícího pásu přechodu.

Na straně parku bude vybourán živичný povrch v tl. 90 mm a bude provedeno nové navázání na zvýšenou obrubu, na straně ul. Tyršovy pak bude provedena úprava dláždění, bude použita stávající šedě dlažba typu I z výzisku v místě pochůzích ploch, z dlažby 10/20 cm v červené barvě v místě reliéfních dlažeb (signální a varovné pásy, doplní se chybějící). Dlažba bude uložena do pískového lože a stávajícího předpokládaného šterkového podsypu. Příčný spád pochozí plochy do 2 %, podélný spád max. 8,33 %.

V parku bude pak proveden z důvodu sjednocení po odstranění zámkové reliéfní dlažbě a pískovém loži živичný povrch ACO 11 tl. 40 mm na vrstvu ACP 16+ tl. 50 mm včetně spojovacího a infiltračního postřiku,

Stávající dvourádek z žulových kostek u stezky v parku se snese, očistí a použije znovu s obrubou. V parku se na délku min. 3 m zřídí zvýšená obruba 6 cm z betonové obruby 50/200 mm (vodící linie) do obnoveného očištěného dvourádku. Obruby chodníkové (5/20 cm) budou uloženy do bet. lože min. C16/20nXF1 tl. min. 100 mm s boční opěrrou.



Pohled na řešený přechod – bude zřízen vodící pás přechodu v ose přechodu, včetně doplnění reliéfní dlažby na okrajích vozovky, navázání na umělou vodící linii v parku.

Hlavní technické parametry:

Nová či využitá stávající reliéfní dlažba v parku (demolice stávající živичné plochy, náhrada reliéfní zámkovou dlažbou včetně obrub) – 2 m².

Nová či využitá stávající reliéfní dlažba (demolice stávající šedé dlažby, náhrada reliéfní dlažbou) – 2 m².

Nová konstrukce živичná v parku (demolice živice nebo reliéfní dlažby, nová konstrukce vozovky včetně obrub a dvourádku žul. kostek z výzisku, vyřezání + zalití spár) – 4 m².

V rámci stavby se též upraví předlažbou navazující chodníky potřebné po výkopech pro SSZ s výjimkou koordinačního kabelu, který je součástí samostatného objektu PS 460.1.

Odvodňovaná plocha se nemění, dešťová voda je svedena podélným a příčným sklonem vozovek k stávajícím vpustím napojeným do veřejné kanalizace.

PS 453 SSZ Praskova – Nádražní okruh

Projekt PS 453 řeší modernizaci stávajícího světelného signalizačního zařízení (SSZ) křižovatky Praskova – Nádražní okruh v Opavě.

Na stávajícím SSZ, které bylo vybudováno v roce 1996, byl v roce 2017 vyměněn pouze řadič SSZ. Na stávajícím SSZ je sice už v současné době provozován režim „noční celočervená“, který však nedetekuje jednostopá vozidla (motocykly a cyklisty). Současné SSZ nedetekuje vozidla v optimálních vzdálenostech, a proto není současný režim „noční celočervená“ zcela komfortní. Stávající SSZ je součástí koordinovaného tahu na ulicích Olbrichova, Nádražní okruh a Těšínská.

PS 453 zahrnuje HW a SW úpravu stávajícího řadiče SSZ, výměnu stožárů, stožárových svorkovnic, pokládku nových indukčních smyček, nové kabelové rozvody ke stožárům a indukčním smyčkám, nová návěstidla a instalaci videodetektorů.

Součástí modernizace je také výměna kabelové skříně, ve které jsou a budou ukončeny koordinační kabely (PS 460 a PS 461) a HDPE trubky. Kabelová skříň musí umožnit následnou instalaci technologie pro připojení na optickou síť. Kabelovou skříň bude možno použít např. pro realizaci kamerového systému na křižovatce případně doplnění dalších telematických systémů.

Stožáry SSZ budou žárově zinkované (zevnitř i zvenčí). Kabelové rozvody ke stožárům budou realizovány kabely typu NYJ-J. Pro výhledovou instalaci kamerového systému budou do výložníkových stožárů na křižovatce položeny HDPE trubky, které umožní propojení stožárů a kabelové skříně bez nutnosti výkopů. Na SSZ budou nainstalována návěstidla se světelnými zdroji LED.

Přechody pro chodce budou vybaveny akustickou signalizací pro nevidomé. Signalizace pro nevidomé bude aktivována bezdrátově pouze nevidomými pomocí zařízení aktivace signalizace.

V rámci projektu budou stávající přechody pro chodce přes ulici Praskovu doplněny o přejezdy pro cyklisty, které budou signalizovány.

Na stožárech SSZ budou osazena tlačítka pro chodce, respektive pro cyklisty.

K detekci silničních vozidel budou sloužit indukční smyčky, které budou uloženy do vyřezaných drážek, o minimální hloubce 12 cm, ve vozovce. Dále budou použity virtuální detekční zóny, které budou realizovány videodetektory osazenými na stožárech SSZ. Virtuální detekce umožní detekovat i jednostopá vozidla.

Radič bude vybaven HW pro připojení na dispečink SSZ. Radič bude vybaven systémem C2X, který umožní realizaci preference vozidel MHD a IZS. K využití preference je potřeba systémem C2X vybavit vozidla. Vybavení vozidel není součástí tohoto projektu.

S radiči sousedních SSZ (Olbrichova – Hradecká, Komenského – Nádražní okruh a Sněmovní – Praskova) bude radič SSZ propojen koordinačními kabely (PS 460 a PS 461).

SSZ bude napájeno ze stávající elektrické přípojky SSZ, která bude upravena. Elektroměrový rozvaděč bude vyměněn. Bude provedena příprava pro napájení technologie, která bude osazena do kabelové skříň. Instalovaný příkon činí 2,4 kW.

Pro převedení kabelů SSZ pod vozovkami budou použity stávající prostupy. Pro převedení kabelů SSZ pod vjezdem bude použit kopaný prostup. Pro zvýšení mechanické odolnosti budou všechny kabely SSZ uloženy do PE chrániček.

V rámci modernizace SSZ budou upraveny a doplněny varovné a signální pásy dle platné legislativy. Stávající zařízení bude demontováno.

PS 453.1 Křižovatka Nádražní okruh – Praskova – komunikace

V rámci stavby bude přes rameno ulice Praskovy zřízen sdružený přejezd pro chodce a cyklisty. Současně budou provedeny správné bezbariérové a slepecké úpravy na všech ramenech a dopravní značení, včetně vymezení pochůzích a nepochůzích ploch ostrůvků pro zabránění nežádoucího průchodu mimo přechody.

Ve stávajícím směrovacím a ochranném ostrůvku v ulici Praskově bude vybourán živičný povrch a v místě rozšíření stávajících přechodů na sdružený přechod a přejezd též včetně obrub a jednořádku z žulových kostek (na severní straně ul. Praskovy pak dvouřádku) a ostrůvek bude proveden dlážděný, z šedé dlažby 20/20 v místě pochůzích ploch, z dlažby 10/20 cm v červené barvě v místě reliéfních dlažeb (signální a varovné pásy). V místě nepochůzích ploch pak bude zřízena zelená zámková dlažba. Dlažba bude uložena do pískového lože a šterkového podsypu.

Ostrůvek bude ohraničen očištěnou kamennou obrubou do jednořádku z žulových kostek s možností využití z výzisku. Úpravy umožní pohyb nevidomým a slabozrakým zřízením varovných a signálních pásů na ostrůvku a hendikepovaným sníženou obrubou v místě přechodu a sklonem pochůzích ploch (dle vyhl. č. 398/2009Sb.). Výška čel ostrůvku bude 20 cm nad niveletou vozovky, v místě přechodů a sdruženého přechodu a přejezdu pak 2 cm. Příčný spád pochůzí plochy do 2%, podélný spád max. 8,33%.

Vozovka v místě výškové úpravy obrub bude provedena z živičných vrstev dle předpokládané třídy dopravního zatížení dle dodatku TP 170 (s přidáním 1 třídy TDZ z důvodu zastavující dopravy):

Pod vrstvou z modifikovaných asfaltů musí být použit postřik z modifikované kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky, zbytkové množství pojiva 0,18 – 0,20 kg/m² u směsi s velikostí zrna do 16 mm a 0,28 – 0,3 kg/m² u větších zrn.

V parku bude pak proveden z důvodu sjednocení po odstranění zámkové reliéfní dlažbě a pískovém loži živičný povrch ACO 11 tl. 40 mm na vrstvu ACP 16+ tl. 50 mm včetně spojovacího a infiltračního postřiku.

Kromě vlastní úpravy bude pak ve vzdálenosti 0,5 m od hrany úpravy provedeno frézování vrstvy tl. 40 mm a doplnění nové stejné vrstvy SMA 11S, na obvodu úpravy bude vyřezána spára, která se posléze odborně uzavře. Základní příčný spád vozovky bude 2,5 %, minimální podélný spád 0,5 %.

Stávající dvouřádek z žulových kostek u stezky v parku se snese, očistí a použije znovu s obrubou. V parku se na délku min. 1 m zřídí zvýšená obruba 6 cm z betonové obruby 50/200 mm (vodící linie) do obnoveného očištěného dvouřádku.

Obruby silniční a jednořádek budou uloženy do bet. lože min. C20/25nXF3 tl. min. 100 mm s boční opěrou. Obruby chodníkové v ostrůvku (10/25 cm) oddělují pochůznou a nepochůznou část budou uloženy do bet. lože min. C16/20nXF1 tl. min. 100 mm s boční opěrou.



Pohled na řešený ostrůvek – bude zřízen sdružený přechod a přejezd, včetně doplnění reliéfní dlažby v ostrůvku a na okrajích vozovky, doplněny vodící pásy přechodů. Pochodzí a nepochodzí plochy budou odděleny výškově i barvou.

Hlavní technické parametry:

Nová zelená dlažba v ostrůvku (demolice stávajícího živičného ostrůvku, náhrada zelenou zámkovou dlažbou včetně obrub) – 16 m².

Nová šedá dlažba v ostrůvku (demolice stávajícího živičného ostrůvku, náhrada šedou zámkovou dlažbou včetně obrub) – 26 m².

Nová reliéfní dlažba (demolice stávajícího živičného ostrůvku, náhrada reliéfní dlažbou včetně obrub) – 16 m².

Nová konstrukce vozovky nebo frézování a doplnění obrusu (demolice ostrůvku včetně obrub a jedno/dvouřádku, nová konstrukce vozovky včetně obrub a jedno/dvouřádku žul, kostek, vyřezání + zalití spár) – 8 m².

V rámci stavby se též upraví předlažbou navazující chodníky, v nichž jsou pokládány kabely SSZ s výjimkou koordinačního kabelu, který je součástí samostatného objektu PS 460.1.

Vzhledem ke skutečnosti, že stávající plocha ostrůvku, který je odvodněn do vozovky, bude nahrazena povrchem ze zámkové dlažby, dojde k částečnému vsaku a množství dešťových vod odváděných do veřejné kanalizační sítě se sníží, což je v souladu s trendem minimalizace odváděných vod z místa dopadu.

PS 454 SSZ Komenského – Nádražní okruh

Projekt PS 454 řeší modernizaci stávajícího světelného signalizačního zařízení (SSZ) křižovatky Komenského – Nádražní okruh v Opavě.

Stávající SSZ je z roku 1997. V roce 2018 byl na něm vyměněn řadič SSZ. Na stávajícím SSZ je sice už v současné době provozován režim „noční celočervená“, který však nedetekuje jednostopá vozidla (motocykly a cyklisty). Současné SSZ nedetekuje vozidla v optimálních vzdálenostech, a proto není současný režim „noční celočervená“ zcela komfortní. Stávající SSZ je součástí koordinovaného tahu na ulicích Olbrichova, Nádražní okruh a Těšínská.

PS 454 zahrnuje HW a SW úpravu stávajícího řadiče SSZ, výměnu stožárů, stožárových svorkovnic, pokládku nových indukčních smyček, nové kabelové rozvody ke stožárům a indukčním smyčkám, nová návěstidla a instalaci videodetektorů.

Součástí modernizace je také výměna kabelové skříně, ve které jsou a budou ukončeny koordinační kabely (PS 460) a HDPE trubky. Kabelová skříň Xo musí umožnit následnou instalaci technologie pro připojení na optickou síť. Kabelovou skříň bude možno použít např. pro realizaci kamerového systému na křižovatce případně doplnění dalších telematických systémů.

Stožáry SSZ budou žárově zinkované (zevnitř i zvenčí). Kabelové rozvody ke stožárům budou realizovány kabely typu NYJ-J. Pro výhledovou instalaci kamerového systému budou do výložníkových stožárů na křižovatce položeny HDPE trubky, které umožní propojení stožárů a kabelové skříně bez nutnosti výkopů. Na SSZ budou nainstalována návěstidla se světelnými zdroji LED.

Přechody pro chodce budou vybaveny akustickou signalizací pro nevidomé. Signalizace pro nevidomé bude aktivována bezdrátově pouze nevidomými pomocí zařízení aktivace signalizace.

V rámci projektu bude stávající přechod pro chodce přes Nádražní okruh doplněn o přejezd pro cyklisty, který bude signalizován.

Na stožárech SSZ budou osazena tlačítka pro chodce, respektive pro cyklisty.

K detekci silničních vozidel budou sloužit indukční smyčky, které budou uloženy do vyřezaných drážek, o minimální hloubce 12 cm, ve vozovce. Dále budou použity virtuální detekční zóny, které budou realizovány videodetektory osazenými na stožárech SSZ. Virtuální detekce umožní detekovat i jednostopá vozidla.

Řadič bude vybaven HW pro připojení na dispečink SSZ. Řadič bude vybaven systémem C2X, který umožní realizaci preference vozidel MHD a IZS. K využití preference je potřeba systémem C2X vybavit vozidla. Vybavení vozidel není součástí tohoto projektu.

S řadiči sousedních SSZ (Praskova – Nádražní a Těšínská – Komenského) bude řadič SSZ propojen koordinačními kabely (PS 460).

SSZ bude napájeno ze stávající elektrické přípojky SSZ, tj. z rozvaděče veřejného osvětlení. Bude provedena příprava pro napájení technologie, která bude osazena do kabelové skříně.

Pro převedení kabelů SSZ pod vozovkami budou použity stávající prostupy. Pro zvýšení mechanické odolnosti budou všechny kabely SSZ uloženy do PE chrániček. Instalovaný příkon činí 1,5 kW.

V rámci modernizace SSZ budou upraveny a doplněny varovné a signální pásy dle platné legislativy.

Stávající zařízení bude demontováno.

PS 454.1 Křižovatka Nádražní okruh – Komenského – komunikace

V rámci stavby bude přes křižovatku zřízen na západním rameni přejezd pro cyklisty, budou provedeny též správné úpravy pro nevidomé a slabozraké, upraveno dopravní značení. Důvodem je nutnost uvedení do stavu schopného provozu v souladu s právními úpravami a dopravním značením.

Stávající nesprávné úpravy pro nevidomé budou opraveny snesením dlažby 40/40 cm, 30/30 cm nebo odstraněním živичného povrchu, resp. zařezáním do tvaru po umístění rozšířené plochy slepecké dlažby a odstraněním lože do hl. 90 mm. Dlažba reliéfní a obnovovaná bude uložena do pískového lože a stávajícího předpokládaného nebo nového šterkového podsypu. Podélný spád max. 8,33 %. Základní příčný spád chodníků a stezky bude 2,5 %, minimální podélný spád 0,5 %.

Stávající dvouřádek z žulových kostek u stezky v parku se snese, očistí a použije znovu s obrubou. Na straně Nádražního okruhu se pro kabel SSZ demoluje pruh ze stávajících žulových kostek 10/10 cm včetně podsypu. Předlážděné žulové kostky do klenby se uloží zpět do obnoveného pískového lože. V parku se na délku min. 1 m zřídí zvýšená obruba 6 cm z betonové obruby 50/200 mm (vodící linie). Obruby chodníkové a dvouřádky budou uloženy do bet. lože min. C16/20nXF1 tl. min. 100 mm s boční opěrrou.

Na obvodu úpravy bude vyřezána spára, která se posléze odborně uzavře.



Pohled na místo zřízení sdruženého přechodu a přejezdu, prodlouží se varovný pás do výšky + 8 cm nad niveletu vozovky, zřídí se varovné pásy a zábradlí se doplní o vodící linii pro nevidomé.

Hlavní technické parametry:

Nová reliéfní dlažba (snesení dlaždic 40/40 cm nebo 30/30 cm, příp. živice, náhrada reliéfní dlažbou příp. včetně obrub) – 51 m².

Snesení původní reliéfní dlažby, dodláždení - 8 m².

V rámci stavby se též upraví předlažbou navazující chodníky, které budou dotčeny položením kabelů SSZ s výjimkou koordinačního kabelu, který je součástí samostatného objektu PS 460.1.

Režim odvodnění se nemění, nepřibývá zpevněných ploch.

PS 455 SSZ Těšínská – Komenského

Projekt PS 455 řeší modernizaci stávajícího světelného signalizačního zařízení (SSZ) křižovatky Těšínská – Komenského v Opavě. V rámci projektu bude stavebně upraven stávající dělicí ostrůvek na ulici Těšínské. Stavební úpravy jsou řešeny v objektu „SO 105 Těšínská x Komenského – komunikace“.

Stávající SSZ je z roku 1997. V roce 2018 byl vyměněn řadič SSZ. Na stávajícím SSZ je sice už v současné době provozován režim „noční celočervená“, který však nedetekuje jednostopá vozidla (motocykly a cyklisty). Současné SSZ nedetekuje vozidla v optimálních vzdálenostech, a proto není současný režim „noční celočervená“ zcela komfortní. Stávající SSZ je součástí koordinovaného tahu na ulicích Olbrichova, Nádražní okruh a Těšínská.

PS 455 zahrnuje HW a SW úpravu stávajícího řadiče SSZ, výměnu stožárů, stožárových svorkovnic, pokládku nových indukčních smyček, nové kabelové rozvody ke stožárům a indukčním smyčkám, nová návěstidla a instalaci videodetektorů.

Součástí modernizace je také výměna kabelové skříně, ve které jsou a budou ukončeny koordinační kabely (PS 460 a stávající koordinační kabel SSZ Těšínská – Jiráskova) a HDPE trubky. Kabelová skříň Xo musí umožnit následnou instalaci technologie pro připojení na optickou síť. Kabelovou skříň bude možno použít např. pro realizaci kamerového systému na křižovatce případně doplnění dalších telematických systémů.

Stožáry SSZ budou žárově zinkované (zevnitř i zvenčí). Kabelové rozvody ke stožárům budou realizovány kabely typu NYJ-J. Pro výhledovou instalaci kamerového systému budou do výložníkových stožárů na křižovatce položeny HDPE trubky, které umožní propojení stožárů a kabelové skříně bez nutnosti výkopů. Na SSZ budou nainstalována návěstidla se světelnými zdroji LED.

Přechody pro chodce, kromě přechodu přes ulici Těšínskou, budou vybaveny akustickou signalizací pro nevidomé. Signalizace pro nevidomé bude aktivována bezdrátově pouze nevidomými pomocí zařízení aktivace signalizace.

Na stožárech SSZ budou osazena tlačítka pro chodce.

K detekci silničních vozidel budou sloužit indukční smyčky, které budou uloženy do vyřezaných drážek, o minimální hloubce 12 cm, ve vozovce. Dále budou použity virtuální detekční zóny, které budou realizovány videodetektory osazenými na stožárech SSZ. Virtuální detekce umožní detekovat i jednostopá vozidla.

Řadič bude vybaven HW pro připojení na dispečink SSZ. Řadič bude vybaven systémem C2X, který umožní realizaci preference vozidel MHD a IZS. K využití preference je potřeba systémem C2X vybavit vozidla. Vybavení vozidel není součástí tohoto projektu.

S řadiči sousedních SSZ (Komenského – Nádražní okruh a Těšínská – Jiráskova) bude řadič SSZ propojen stávajícím a vyměněným koordinačním kabelem (PS 460).

SSZ bude napájeno ze stávající elektrické přípojky SSZ, tj. z rozvaděče veřejného osvětlení. Bude provedena příprava pro napájení technologie, která bude osazena do kabelové skříně. Instalovaný příkon činí 1,5 kW.

Pro převedení kabelů SSZ pod vozovkami budou použity stávající prostupy. Pro převedení kabelů SSZ pod vjezdem bude použit kopaný prostup. Pro zvýšení mechanické odolnosti budou všechny kabely SSZ uloženy do PE chrániček.

V rámci modernizace SSZ budou upraveny a doplněny varovné a signální pásy dle platné legislativy. Stávající zařízení bude demontováno.

PS 456 SSZ Sněmovní – Praskova

Projekt PS 456 řeší modernizaci stávajícího světelného signalizačního zařízení (SSZ) křižovatky Sněmovní – Praskova v Opavě.

Stávající SSZ je z roku 1999. Na stávajícím SSZ je sice už v současné době provozován režim „noční celočervená“, který však nedetekuje jednostopá vozidla (motocykly a cyklisty). Současné SSZ nedetekuje vozidla v optimálních vzdálenostech, a proto není současný režim „noční celočervená“ zcela komfortní. Stávající SSZ je součástí koordinovaného tahu na ulici Praskově. Stávající zařízení bude demontováno.

PS 456 zahrnuje výměnu řadiče SSZ, výměnu stožárů, stožárových svorkovnic, pokládku nových indukčních smyček, nové kabelové rozvody ke stožárům a indukčním smyčkám, nová návěstidla a instalaci videodetektorů.

Součástí modernizace je také výměna kabelové skříně, ve které jsou a budou ukončeny koordinační kabely (PS 461) a HDPE trubky. Kabelová skříň Xo musí umožnit následnou instalaci technologie pro připojení na optickou síť. Kabelovou skříň bude možno použít např. pro realizaci kamerového systému na křižovatce případně doplnění dalších telematických systémů.

V řadiči bude zřízena HW rezerva, která umožní realizovat zřízení přejezdu pro cyklisty na stávajícím přechodu přes ulici Komenského.

Stožáry SSZ budou žárově zinkované (zevnitř i zvenčí). Kabelové rozvody ke stožárům budou realizovány kabely typu NYJ-J. Pro výhledovou instalaci kamerového systému budou do výložníkových stožárů na křižovatce položeny HDPE trubky, které umožní propojení stožárů a kabelové skříně bez nutnosti výkopů. Na SSZ budou nainstalována návěstidla se světelnými zdroji LED.

Přechody pro chodce budou vybaveny akustickou signalizací pro nevidomé. Signalizace pro nevidomé bude aktivována bezdrátově pouze nevidomými pomocí zařízení aktivace signalizace.

Na stožárech SSZ budou osazena tlačítka pro chodce.

K detekci silničních vozidel budou sloužit indukční smyčky, které budou uloženy do vyřezaných drážek, o minimální hloubce 12 cm, ve vozovce. Dále budou použity virtuální detekční zóny, které budou realizovány videodetektory osazenými na stožárech SSZ. Virtuální detekce umožní detekovat i jednostopá vozidla.

Řadič bude vybaven HW pro připojení na dispečink SSZ. Řadič bude vybaven systémem C2X, který umožní realizaci preference vozidel MHD a IZS. K využití preference je potřeba systémem C2X vybavit vozidla. Vybavení vozidel není součástí tohoto projektu.

S řadiči sousedních SSZ (Praskova – Nádražní okruh a Nákladní – Ratibořská) bude řadič SSZ propojen koordinačními kabely (PS 461).

SSZ bude napájeno ze stávající elektrické přípojky SSZ. Instalovaný příkon činí 1,7 kW.

Pro převedení kabelů SSZ pod vozovkami budou použity stávající prostupy. Pro zvýšení mechanické odolnosti budou všechny kabely SSZ uloženy do PĚ chrániček.

V rámci modernizace SSZ budou upraveny a doplněny varovné a signální pásy dle platné legislativy.

PS 456.1 křižovatka Sněmovní – Praskova – komunikace

V rámci stavby budou provedeny správné úpravy pro nevidomé a slabozraké, upraveno dopravní značení. Důvodem je nutnost uvedení do stavu schopného provozu v souladu s právními úpravami a dopravním značením.

Stávající nesprávné úpravy pro nevidomé budou opraveny snesením dlažby 40/40 cm, 30/30 cm nebo odstraněním živičného povrchu, resp. zařezáním do tvaru po umístění rozšířené plochy slepecké dlažby a odstraněním lože do hl. 90 mm. Dlažba reliéfní a obnovovaná bude uložena do pískového lože a stávajícího předpokládaného nebo nového šterkového podsypu. Podélný spád max. 8,33 %. Základní příčný spád chodníků a stezky bude 2,5 %, minimální podélný spád 0,5 %.

Na ulici Nákladní se pro kabely SSZ demoluje pruh ze stávajících žulových kostek 8/8 cm včetně podsypu. Předlážděné žulové kostky se uloží zpět do obnoveného pískového lože.



Pohled na místo přechodu, zřídí se nové varovné pásy a doplní se o vodící linii pro nevidomé.

Hlavní technické parametry:

Nová reliéfní dlažba (snesení dlaždic 40/40 cm nebo 30/30 cm, příp. živice, náhrada reliéfní dlažbou příp. včetně obrub) – 51 m².

Snesení původní reliéfní dlažby, dodláždení - 8 m².

V rámci stavby se též upraví předlažbou navazující chodníky, které budou dotčeny položením kabelů SSZ s výjimkou koordinačního kabelu, který je součástí samostatného objektu PS 460.1.

Režim odvodnění se nemění, nepřibývá zpevněných ploch.

PS 457 SSZ Nákladní – Ratibořská

Projekt PS 457 řeší modernizaci stávajícího světelného signalizačního zařízení (SSZ) křižovatky Nákladní – Ratibořská v Opavě.

Stávající SSZ je z roku 1999. Na SSZ není provozován režim „noční celočervená“. Na stávajícím SSZ je sice už v současné době provozován režim „noční celočervená“, který však nedetekuje jednostopá vozidla (motocykly a cyklisty). Současné SSZ nedetekuje vozidla v optimálních vzdálenostech, a proto není současný režim „noční celočervená“ zcela komfortní. Stávající SSZ je součástí koordinovaného tahu na ulici Praskově. Stávající zařízení bude demontováno.

PS 457 zahrnuje výměnu řadiče, výměnu stožárů, stožárových svorkovnic, pokládku nových indukčních smyček, nové kabelové rozvody ke stožárům a indukčním smyčkám, nová návěstidla a instalaci videodetektorů.

Součástí modernizace je také výměna kabelové skříně, ve které jsou a budou ukončeny koordinační kabely (PS 461) a HDPE trubky. Kabelovou skříň bude možno použít např. pro realizaci kamerového systému na křižovatce případně doplnění dalších telematických systémů.

V řadiči bude zřízena HW rezerva, která umožní realizovat zřízení přejezdů pro cyklisty na všech stávajících přechodech.

Stožáry SSZ budou žárově zinkované (zevnitř i zvenčí). Kabelové rozvody ke stožárům budou realizovány kabely typu NYJ-J. Pro výhledovou instalaci kamerového systému budou do výložníkových stožárů na křižovatce položeny HDPE trubky, které umožní propojení stožárů a kabelové skříně bez nutnosti výkopů. Na SSZ budou nainstalována návěstidla se světelnými zdroji LED.

Přechody pro chodce budou vybaveny akustickou signalizací pro nevidomé. Signalizace pro nevidomé bude aktivována bezdrátově pouze nevidomými pomocí zařízení aktivace signalizace.

Na stožárech SSZ budou osazena tlačítka pro chodce.

K detekci silničních vozidel budou sloužit indukční smyčky, které budou uloženy do vyřezaných drážek, o minimální hloubce 12 cm, ve vozovce. Dále budou použity virtuální detekční zóny, které budou realizovány videodetektory osazenými na stožárech SSZ. Virtuální detekce umožní detekovat i jednostopá vozidla.

Řadič bude vybaven HW pro připojení na dispečink SSZ. Řadič bude vybaven systémem C2X, který umožní realizaci preference vozidel MHD a IZS. K využití preference je potřeba systémem C2X vybavit vozidla. Vybavení vozidel není součástí tohoto projektu.

S řadičem sousedního SSZ Sněmovní – Praskova bude řadič SSZ propojen koordinačním kabelem (PS 461).

SSZ bude napájeno ze stávající elektrické přípojky SSZ, která bude upravena. Elektroměrový rozvaděč bude vyměněn. Bude provedena příprava pro napájení technologie, která bude osazena do kabelové skříně. Instalovaný příkon činí 2,4 kW.

Pro převedení kabelů SSZ pod vozovkami budou použity stávající prostupy. V místě křížení kabelové trasy s tepelnými rozvody budou kabely uloženy do ocelových chrániček. Pro zvýšení mechanické odolnosti budou všechny kabely SSZ uloženy do PE chrániček.

V rámci modernizace SSZ budou upraveny a doplněny varovné a signální pásy dle platné legislativy.

PS 457.1 křižovatka Nákladní – Ratibořská – komunikace

V rámci stavby budou provedeny též správné úpravy pro nevidomé a slabozraké, upraveno dopravní značení. Důvodem je nutnost uvedení do stavu schopného provozu v souladu s právními úpravami a dopravním značením.

Stávající nesprávné úpravy pro nevidomé budou opraveny snesením dlažby 40/40 cm, 30/30 cm nebo odstraněním živичného povrchu, resp. zařezáním do tvaru po umístění rozšířené plochy slepecké dlažby a odstraněním lože do hl. 90 mm. Dlažba reliéfní a obnovovaná bude uložena do pískového lože a stávajícího předpokládaného nebo nového šterkového podsypu. Podélný spád max. 8,33 %. Základní příčný spád chodníků a stezky bude 2,5 %, minimální podélný spád 0,5 %.

Na ulici Nákladní se pro kabely SSZ demoluje pruh ze stávajících žulových kostek 8/8 cm včetně podsypu. Předlážděné žulové kostky se uloží zpět do obnoveného pískového lože.



Pohled na řešený ostrůvek – bude doplněna reliéfní dlažby v ostrůvku a na okrajích vozovky, doplněny vodící pásy přechodů. Pochozí a nepochozí plochy budou odděleny výškově i barvou.

Hlavní technické parametry:

Nová zelená dlažba v ostrůvku (demolice stávajícího živичného ostrůvku, náhrada zelenou zámkovou dlažbou včetně obrub) – 32 m².

Nová šedá dlažba v ostrůvku (demolice stávajícího živичného ostrůvku, náhrada šedou zámkovou dlažbou včetně obrub) – 53 m².

V rámci stavby se též upraví předlažbou navazující chodníky, v nichž jsou pokládány kabely SSZ s výjimkou koordinačního kabelu, který je součástí samostatného objektu PS 460.1.

Vzhledem ke skutečnosti, že stávající plocha ostrůvku, který je odvodněn do vozovky, bude nahrazena povrchem ze zámkové dlažby, dojde k částečnému vsaku a množství dešťových vod odváděných do veřejné kanalizační sítě se sníží, což je v souladu s trendem minimalizace odváděných vod z místa dopadu.

PS 460 Výměna koordinačních kabelů – Olbrichova a Nádražní okruh

Projekt PS 461 řeší výměnu stávajících koordinačních kabelů na ulicích Olbrichova, Nádražní okruh a Komenského v Opavě.

Stávající koordinační kabely jsou z 80. a 90. let 20. století. Během doby byly několikrát poškozeny. Koordinační kabely propojují radiče následujících SSZ: Olbrichova – Lidická, Olbrichova – Hradecká, Praskova – Nádražní okruh, Komenského – Nádražní okruh, Těšínská – Komenského a Těšínská – Jiráskova.

Výměna koordinačních kabelů bude provedena v trasách stávajících koordinačních kabelů. Nové koordinační kabely typu TCEPKPFLÉ propojí výše uvedená SSZ, popřípadě vyměněné kabelové skříně (Xo). Z kabelových skříní pak budou připojeny příslušné radiče SSZ.

Do trasy koordinačních kabelů bude přiložena dvojice HDPE trubek a trubky budou ukončeny v kabelových skříních (Xo). HDPE trubky umožní v budoucnu připojení jednotlivých uzlů na optickou síť - např. za účelem zřízení kamerového dohledového systému na křižovatkách.

Pro převedení koordinačních kabelů a HDPE trubek pod vozovkami budou použity stávající prostupy a prostupy vybudované v rámci SSZ křižovatek. Pro zvýšení mechanické odolnosti budou koordinační kabely uloženy do PE chráničky.

PS 460.1 Koordinační kabel Olbrichova – Nádražní okruh – komunikace

V rámci stavby bude provedeno snesení povrchů a jejich znovunavrácení v místech vedení koordinačního kabelu mezi přechodem Olbrichova – Lidická a křižovatkou Těšínská – Komenského. Jedná se pouze o ty úseky, které nebudou již upraveny při pokládání kabelů SSZ (tj. jedná se o úseky mezi jednotlivými uzly).

Stávající dlážděné chodníky se snesou, po položení KK se provede opětovné usazení (po očištění dlažby). Dlažba pochůzí stávající bude uložena do pískového lože a šterkového podsypu v konstrukci dle dodatku TP 170:

V případě dlaždic – šablon po celé ostatní trase bude použita analogická konstrukce dle tloušťky šablon. Příčný spád pochůzí plochy do 2 %, podélný spád max. 8,33 %.

Konstrukce sjezdu v ul. Gymnazijské bude provedena z dlažby z žulových kostek 100/100 mm, respektive reliéfní dlažby červené 100/200 mm tl. 80 mm dle předpokládané třídy dopravního zatížení dle dodatku TP 170.



Pohled na obslužný chodník podél ul. Nádražní okruh – dojde k předlažbě bez dotčení obrub.

Hlavní technické parametry:

Předlažba žulových kostek (snesení, očištění, znovuosazení) – 9 m²

Předlažba reliéfní dlažby (snesení, očištění, znovuosazení) – 5 m²

Předlažba betonových šablon (snesení, očištění, znovuosazení) - 718 m²

Vzhledem ke skutečnosti, že dojde pouze k předlaždění, se stávající plocha ani způsob odvodnění nemění.

PS 461 Výměna koordinačních kabelů – Praskova

Projekt PS 461 řeší výměnu stávajících koordinačních kabelů na ulici Praskově v Opavě.

Stávající koordinační kabely jsou z 80. a 90. let 20. století. Během doby byly několikrát poškozeny. Koordinační kabely propojují radiče následujících SSZ: Praskova – Nádražní okruh, Sněmovní – Praskova a Nákladní – Ratibořská.

Výměna koordinačních kabelů bude provedena v trasách stávajících koordinačních kabelů. Nové koordinační kabely typu TCEPKPFLÉ propojí výše uvedená SSZ, popřípadě vyměněné kabelové skříně (Xo). Z kabelových skříní pak budou připojeny příslušné radiče SSZ.

Do trasy koordinačních kabelů bude přiložena dvojice HDPE trubek a trubky budou ukončeny v kabelových skříních (Xo). HDPE trubky umožní v budoucnu připojení jednotlivých uzlů na optickou síť - např. za účelem zřízení kamerového dohledového systému na křižovatkách.

Pro převedení koordinačních kabelů a HDPE trubek pod vozovkami budou použity stávající prostupy a prostupy vybudované v rámci SSZ křižovatek. Pro zvýšení mechanické odolnosti budou koordinační kabely uloženy do PE chráničky.

PS 461.1 Koordinační kabel Praskova – komunikace

V rámci stavby bude provedeno snesení povrchů a jejich znovunavrácení v místech vedení koordinačního kabelu mezi křižovatkami Praskova – Nádražní okruh, Sněmovní – Praskova a Nákladní – Ratibořská.

Stávající dlážděné chodníky se snesou, po položení KK se provede opětovné usazení (po očištění dlažby). Dlažba pochůzí stávající bude uložena do pískového lože a šterkového podsypu v konstrukci dle dodatku TP 170:

V případě dlaždic – šablon po celé ostatní trase bude použita analogická konstrukce dle tloušťky šablon. Příčný spád pochůzí plochy do 2 %, podélný spád max. 8,33 %.



Pohled na chodníky podél ul. Praskova – dojde k předlažbě bez dotčení obrub.

Hlavní technické parametry:

Předlažba betonových šablon (snesení, očištění, znovuosazení) - 467 m²

Vzhledem ke skutečnosti, že dojde pouze k předlaždění, se stávající plocha ani způsob odvodnění nemění.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba je svým charakterem a provedením bez požárního rizika a není nutné řešit zvláštní opatření. V rámci stavby nebudou budovány objekty, které by vyžadovaly řešení koncepce protipožární ochrany.

Z hlediska všeobecné požární bezpečnosti obyvatel a majetku je nutné při výkopových pracích zachovat příjezd do dotčených ulic alespoň z jedné strany.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Pro zajištění provozu zařízení bude potřeba pouze elektrická energie, jejíž odběr bude realizován ze stávajících elektrických přípojek SSZ. Vzhledem k tomu, že SSZ budou vybavena návěstidly se

světelnými zdroji LED, místo žárovkovými, dojde v provozu SSZ k úspoře spotřeby elektrické energie.

Tepelná ochrana se vzhledem k charakteru stavby neřeší.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

V průběhu výstavby dojde v území k dočasnému zvýšení hluku ze strojů a může docházet ke znečištění ovzduší z výfukových plynů a zvýšení prašnosti. Tyto negativní vlivy stavebník bude minimalizovat čištěním vozidel a příjezdových komunikací a případným zakrýváním, nebo skrápěním sypkých materiálů při převozu.

Stavba při samotném provozu nebude produkovat odpady žádného druhu a tím pádem nebude mít zásadní negativní vliv na životní prostředí ani na zdraví osob.

Zařízení bude v provozu celoročně, při jeho provozu nebudou vznikat žádné odpady, provoz systému nebude mít vliv na okolní pozemky a stavby.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží:

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navržena žádná opatření.

b) ochrana před bludnými proudy:

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navržena žádná opatření.

c) ochrana před technickou seizmicitou:

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navržena žádná opatření.

d) ochrana před hlukem:

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navržena žádná opatření.

e) protipovodňová opatření:

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navržena žádná opatření.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.:

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navržena žádná opatření.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Pro zajištění provozu zařízení bude potřeba pouze elektrická energie, jejíž odběr bude realizován ze stávajících elektrických přípojek SSZ křižovatek, které jsou připojeny na síť technické infrastruktury ČEZ Distribuce a.s.

B.4 Dopravní řešení

Přechody pro chodce budou navrženy tak, aby byly v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Přechody budou vybaveny akustickou signalizací pro nevidomé, která bude nevidomými bezdrátově aktivována.

Provoz zařízení nevyžaduje nové nároky na dopravní infrastrukturu. Příjezd na staveniště a přesun materiálu bude veden po stávajících komunikacích.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Výkopové práce budou prováděny ručně. Dotčené plochy zeleně budou po dokončení potřebných zemních prací zatravněny (osety). Trasy vedení nezpůsobí možnost ohrožení nebo poškození stromů, nebo jejich kořenů. Z tohoto důvodu bude dodržena vzdálenost kabelových tras od stávajících stromů minimálně 2,5 m. Při výkopových a stavebních pracích není dovoleno ukládat zeminu, stavební odpad nebo stavební materiál na hromady ke stromům, ani kmeny stromů zasypávat.

Stavba negativně neovlivní přírodu a krajinu, nenachází se ani v ochranném pásmu vodních zdrojů ani chráněné zeleně.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí

Ovzduší

Po realizaci stavby nebudou navýšeny emise z dopravy. Stavba se nedotýká zájmů chráněných zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.

Hluk

Po dobu výstavby dojde zvýšeným provozem stavebních strojů a nákladních automobilů k zvýšené hlučnosti a prašnosti. Dodavatel stavby zabezpečí potřebná opatření, aby nedocházelo k obtěžování stávající obytné zástavby. S ohledem na charakter stavby nebude po dokončení stavby zvětšena hluková zátěž. Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. Realizací stavby nedojde ke zvýšení silničního provozu. V průběhu realizace a stavebních prací je investor povinen zajistit a dodavateli uložit dodržení hygienických limitů hluku ve smyslu § 11 a § 12 Nařízení vlády č. 272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. Zejména se jedná o provádění stavebních prací v době od 7 do 21 hodin.

Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavba nebude mít negativní vliv na vodní zdroje a toky.

Splaškové vody nebudou stavbou generovány. Dešťová voda bude svedena stávajícími kanalizačními vpustí.

Při realizaci budou prováděna opatření, aby nedošlo k znečištění podzemních a povrchových vod, musí být zabráněno úniku závadných látek do půdy nebo jejich smísení s vodami, nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů.

Odpady a půda

Blíže specifikováno v bodu B.2.1 h)

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Vzhledem k tomu, že velká část stavby se nachází v zastavěném území, nedojde ke změně krajinného rázu. Stavbou nedojde ke zhoršení stávajících poměrů v území.

Vzhledem k charakteru stavby nemůže její realizací dojít ke snížení nebo změně stávajícího krajinného rázu ve smyslu § 12 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb.

Stavba nebude mít vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Během provádění výstavby nebude stavební organizace vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Stavební organizace je povinna čistit vozidla, aby jimi neznečišťovala vozovky.

V předmětné lokalitě se nenachází velkoplošné ani maloplošné zvláště chráněné území ve správě AOPK ČR. V lokalitě se dále nevyskytují zvláště chráněné druhy rostlin ani živočichů.

c) vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000

Nenacházejí se zde.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Stavba nepodléhá procesu EIA.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení

Stavba nepodléhá procesu integrované prevence a omezování znečištění (PPC).

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba nevyžaduje ochranná ani bezpečnostní pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Nepředpokládají se závažné havárie u provozu tohoto typu zařízení. Nejsou stanoveny zóny havarijního plánování ani požadavky na využití stavby k ochraně obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Vlastní realizační práce na stavbě nevyžadují připojení na zdroje energie.

b) odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude provedeno stávajícím povrchovým odvodněním.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Vlastní realizační práce na stavbě nevyžadují nové nároky na dopravní infrastrukturu. Příjezd na staveniště a přesun materiálu bude veden po stávajících komunikacích.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Při provádění zemních prací může dojít ke krátkodobému omezení osob, případně vozidel v přístupu na pozemky dotčené stavbou, případně ležící v těsné blízkosti.

Stavební i montážní práce budou prováděny za silničního provozu. V průběhu provádění prací dojde k částečnému omezení provozu na přilehlých komunikacích a chodnících. Omezení provozu bude na dobu nezbytně nutnou pro provedení prací.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavbou budou dotčeny pouze chodníky. Stavba nevyžaduje asanace, demolice ani kácení dřevin

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pro staveniště vzniknou jen dočasné zábory, trvalé zábory nejsou vyžadovány.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Omezení stavbou bude minimalizováno zřízením přechodových lávek a přejezdů.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Blíže specifikováno v bodu B.2.1 h)

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Vybouraná suť bude okamžitě odvážena na skládku.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Po dobu realizace je nutné eliminovat dopady na životní prostředí (zejména zvýšená prašnost), které jsou vyvolány vlastními pracemi na realizaci díla.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavby je třeba respektovat ustanovení:

a) Zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

b) Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výkopy budou v místech pěšího provozu opatřeny provizorními lávkami a budou řádně označeny a zabezpečeny.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Omezení a řízení provozu v průběhu jednotlivých fází výstavby bude řešeno provizorním dopravním značením dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (TP 66) – zhotovitel před zahájením prací zpracuje a projedná návrh přechodného dopravního značení a následně před realizací stavby požádá o jeho stanovení.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Na ploše budoucího staveniště nebyly v rámci zpracování této dokumentace provedeny ani objednatel požadovány žádné průzkumy.

Stavební i montážní práce budou prováděny za silničního provozu. V průběhu provádění prací dojde k částečnému omezení provozu na přilehlých komunikacích a chodnících. Omezení provozu bude na dobu nezbytně nutnou pro provedení prací.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Zahájení realizace:	01. 07. 2020
<i>PS 450 - Dispečink SSZ</i>	<i>07/2020</i>
<i>PS 451 - Přejechod Olbrichova – Lidická</i>	<i>07/2020</i>
<i>PS 452 - SSZ Olbrichova – Hradecká</i>	<i>07/2020</i>
<i>PS 454 - SSZ Komenského – Nádražní okruh</i>	<i>07/2020</i>
<i>PS 460 - Výměna koordinačních kabelů – Olbrichova a Nádražní okruh</i>	<i>07/2020</i>
<i>PS 453 - SSZ Praskova – Nádražní okruh</i>	<i>05/2021</i>
<i>PS 461 - Výměna koordinačních kabelů – Praskova</i>	<i>05/2021</i>
<i>PS 455 - SSZ Těšínská – Komenského</i>	<i>05/2022</i>
<i>SO 105 - Těšínská x Komenského – komunikace</i>	<i>05/2022</i>
Dokončení realizace:	30/11/2022
<i>PS 450 - Dispečink SSZ</i>	<i>12/2020</i>
<i>PS 451 - Přejechod Olbrichova – Lidická</i>	<i>12/2020</i>
<i>PS 452 - SSZ Olbrichova – Hradecká („U Jelena“)</i>	<i>12/2020</i>
<i>PS 454 - SSZ Komenského – Nádražní okruh</i>	<i>12/2020</i>
<i>PS 460 - Výměna koordinačních kabelů – Olbrichova a Nádražní okruh</i>	<i>12/2020</i>
<i>PS 453 - SSZ Praskova – Nádražní okruh</i>	<i>10/2021</i>
<i>PS 461 - Výměna koordinačních kabelů – Praskova</i>	<i>10/2021</i>
<i>PS 455 - SSZ Těšínská – Komenského</i>	<i>10/2022</i>
<i>SO 105 - Těšínská x Komenského – komunikace</i>	<i>10/2022</i>
<i>Zkušební provoz</i>	<i>11/2022</i>

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.